

FW/E-MIT TIT F (4)

Focke-Wulf

Flugzeugbau GmbH.

Technische Zentrale

Entwicklungs-Mitteilung

Erl. 190 D und Ta 152 C + H

KIA K 1

Nr.

Aenderung
gegenüber

Zellenfeste Triebwerksverkleidung.

Betr.:

Im Rahmen der geforderten Leistungssteigerung durch verbesserte Triebwerksverkleidungen wird zur Vermeidung schädlicher Spalte und Durchtritte in der Triebwerksverkleidung und an den Übergängen zwischen dem Triebwerk und der Zelle die Einführung der zellenfesten Triebwerksverkleidung gefordert:

A. "Ta 152 H mit Jumo 213 E"

B. "Ta 152 C mit DB 603 LA"

C. "Fw 190 D-11, 12 und 13 mit Jumo 213 EB"

Vorg.: a) LMK Sitzung 3.10.44 (SO 20/250 A)

b) Bespr. Niederschr. Eilsen 14.11.44

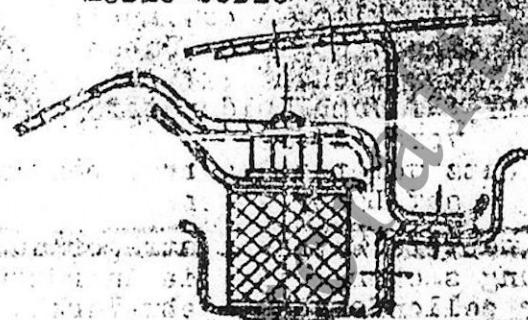
Durchführung.

Zu A. Ta 152 H mit Jumo 213 E.

1.) Ausführung I:

Bei dieser Ausführung war wie auch von Jumo vorgeschlagen:

Keine Serie



a) Lagerung bzw. Beweglichkeit der Triebw.-Verkl. am Kühlervkopf mittels Schwingelemente.

b) Weitere Lagerung mittels Trägstück, Riegel und Zapfen zwecks Lagerung an der Zelle (Handanlaßanlage hierbei ausgebaut).

2.) Raumunterlagen: BSK 75 229/230/231/235

II. 15.

3.) Musterflugzeuge: Ta 152 H-0 W. Nr. 150cc4 flugklar ca. 10.3.45

4.) Erprobung: Auf Grund der zwischenzeitlich gesammelten Ergebnisse kommt diese Ausführung I mit Schwingelemente-Lagerung für die Serie nicht zur Durchführung. Die Erprobung wird jedoch zum Abschluß gebracht.

10.9.45 Bespr. Niederschr. Eilsen Fw/Jumo 3.44.2.45

Air Documents Division, T-2

AMC, Wright Field

Microfilm No.

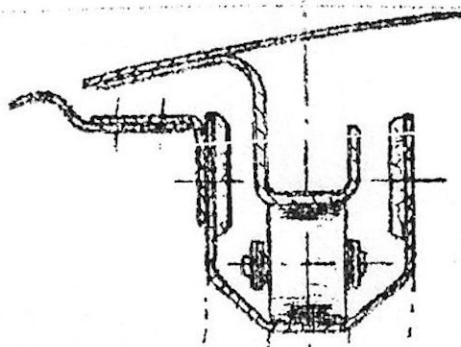
R 8280

F 251

13.3.45

FW 2058

5.) Ausführung III: (Serie)



a) vordere Lagerung und Beweglichkeit der Triebw.Verkl. am Kühlerkopf mittels einer sinder zwischen dem umlaufenden Lagerprofil (Kühlerkopf-fest) und der umspannenden Triebw.Verkl. gelegten

Rollenkette

b) Sonstige Lagerung der Triebw.Verkl. wie bei der Ausführung I b) durch Riegel, Scheuerschutz usw. am hinteren Zellentübergang, jedoch mit Verbesserungen der Lagerung vom Haubenoberteil, wodurch Handanlaßanlage wieder eingebaut werden kann.

6.) Bauunterlagen:

BSK 75 229/231/235/241/244

E/15

7.) Erprobung:

Vor für

Von den geforderten 20 Erprobungsträgern sind vorerst folgende Flugzeuge festgelegt, ~~wedtmach~~ entspr. Anderungssteile bereitgestellt werden.

1. V 32/U 2 Werk-Nr. 0057 (Ta 152 H)
flugklar
2. V 19 Werk-Nr. 110019 (Ta 152 B-5)
flugklar ca. März
3. V 20 Werk-Nr. 110020 (Ta 152 B-5)
flugklar ca. März
4. V 21 Werk-Nr. 110021 (Ta 152 B-5)
flugklar ca. April
5. H-0 Werk-Nr. 150004 späterer Umbau
vorgesehen
- 6., 7. + 8. Satz für Jumo Kuldenstein, 12.3.
versandbereit
- 9., 10. + 11. Satz vorerst Reserve, bei Fw
auf Lager legen.

Sofern weitere Erprobungsträger zur Verfügung stehen, wird die Ausrüstung mit der zellonfesten Triebw.Verkl. durchgeführt, um die Erprobung auf breiter Basis durchzuführen.

Die Ergebnisse sowie auftretende Beanstandungen sind laufend dem KB bekanntzugeben.

8.) Serieneinführung:

- a) Die unter Abs. 5 genannten Bauunterlagen wurden Fa.Jumo zwecks Einarbeitung in die dortigen Bauunterlagen am 7.3.45 überreicht.
- b) Nach Rücksprache mit Jumo kann Einführung der zellonfesten Triebw.Verkl. beim derzeitigen 213 B Motor (Triebwerk FH) nicht vor ca. 4 Monaten durchgeführt werden. Ob die Einführung bei diesem Triebwerk noch erfolgt, wird grundsätzlich noch mit Jumo geklärt.

13.3.45

Technische Zentrale

Entwicklungs-Mitteilung

Nr.

Änderung
gegenüber

a) Diese Ausführung der zellenfesten Triebw. Verkl. wird von Fa. Jumo bei Lieferung des Motors "213 J" berücksichtigt.

Musterflugzeug mit 213 J
ca. Juni/Juli 45

Serienausführung mit 213 J
ca. Ende 45

a) Sobald genaue Einschleusungsstermine von Jumo bekanntgegeben werden, müssen die zellenseitigen Änderungen

sofort in die Bauunterlagen eingearbeitet werden und in der Serienfabrikation durch SA F4 + SE geplant und entsprechend eingeschleust werden.

Zu Fl. Ta 152 C mit DB 603 LA.

9.) Ausführung:

Ausführung der zellenfesten Triebw. Verkl. ähnlich Abschnitt "A", Ausführung II (Abs. 5) mittels

Rollenkette.

10.) Bauunterlagen:

BSK 75 229/233/234/242

11.) Erprobung:

1.) Ta 152 V 6 flugklar 28.2.
wieder flugklar 20.3. } +
2.) Ta 152 V 7 flugklar 10.3. }

+ z.Zt. neue Rollenkette, aber noch altes Lagerprofil ohne Scheuerschutz

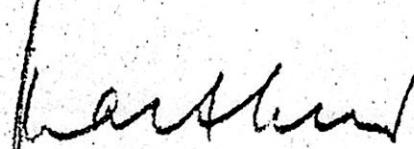
3.) Ta 152 V 27 flugklar ca. März
4.) Ta 152 V 28 " ca. März/April
5.) Ta 152 V 16 " ca. April
6.) Ta 152 V 17 " ca. April
7., 8. + 9. Satz Reserve, wird vorerst auf Lager gelegt.

12.) Serienanlauf:

DB sagt zu, bei Umstellung auf die jetzt bei DB in Vorbereitung befindliche Stahlumstellung der Triebw. Verkl. vom DB 603 LA Motor die zellenfeste Triebw. Verkl. einzuführen, sofern durch Fw ein einwandfreier Leistungsgewinn durch diese Maßnahmen erzielt wird.

Sollte Stahlumstellung bei DB nicht erfolgen, so ist die Einschleusung der zellenfesten Triebw. Verkl. bei der Duralausführung mit DI zu klären und festzulegen. (72)

13.3.45

Technische Zentrale	Entwicklungs-Mitteilung	Nr.
	<u>Zu C. Fw 190 D-11/12 + 13 mit Jumo 213 EB.</u>	
<u>Aufgabe:</u>	<p>Bei der Fw 190 D wird die zellenfeste Verkl. eingeführt bei Einschleusung des leistungs- gesteigerten Motors 213 EB mit Jumo - Kühlerkopf anstelle des bisherigen 213 F Motors mit Fw - Kühlerkopf.</p> <p>Einschleusungstermin ungefähr Juni/Juli 45.</p>	
<u>13.) Ausführung:</u>	wie unter "A", Ausführung II, Abs. 5 beschrieben mittels	
	<u>Rollenkette.</u>	
<u>14.) Erprobung:</u>	Erprobungsträger liegt noch nicht fest.	
<u>15.) Serie:</u>	<p>Fw fordert von Jumo bei Einführung des EB-Motors die Umstellung auf zellenfeste Triebw. Verkl.</p> <p>Sollte aus Termingründen diese Umstellung nicht mehr möglich sein, so ist auf alle Fälle von Jumo die Abdichtung der Spalte am Triebwerk-Zellenübergang entsprechend den Bauunterlagen durchzuführen. (Siehe hierzu ÄM ET 2052 und 2056).</p> <p>Kann Jumo aus irgendwelchen Gründen diese Änderung nicht durchführen, so müssen durch die Zellenfirmen die entsprechenden Änderungen selbst nach folgenden Bauunterlagen durchgeführt werden: BSK 1178, BSK 1266 und BSK 1268.</p> <p>Stellungnahme von Fa. Jumo steht noch aus.</p> <p>Vorg.: Besprechung Jumo/Fw in Eilsen am 7.3.45.</p>	
	 (Klemm)	 (Kaether)
13.3.45		