



Focke-Wulf
Flugzeugbau
G.m.b.H.
Bremen

Flugbericht FW 190/1083 A5/U8
Nr. 1 (Jabo-Rei)

S.-O.-Archiv
Werk Flughafen

Blatt:

Verteiler:

..... Ausfertigungen

Herrn Prof. Tank
" Kaether
" Blaser
" Dr. Cassens
" Heintzelmann
" Hartwig
" Mathias
" Wolff
" Stein
" Klinke
" Böttcher
" Maibom
" Grell
" Ziets

Herrn Lovich Ausfertigung
" Wallenhorst
" Jegerow
Technischer Aussendienst 3x
H. Haberstolz
H. Klein
H. Kallweit
Techn. Verwaltung
Herrn Asendorf
" Malthopp
Mustererprobung (H. Sander)
Flugabteilung (Verwaltungsgr.)
Flugabteilung (H. Nehlhorn)

Geheim

<u>Datum:</u>	<u>Nr.:</u>	<u>Start:</u>	<u>Landung:</u>	<u>Dauer:</u>	<u>Führer:</u>
27.2.43	9	13 ⁵³	14 ¹⁰	17'	Burgen
27.2.43	10	14 ⁴⁰	15 ⁰⁴	24'	Burgen
3.3.43	12	14 ³⁸	14 ⁴²	04'	Kampmeier
4.3.43	13	8 ⁵⁸	9 ⁴³	45'	Märschel
6.3.43	14	11 ⁴⁸	12 ¹⁸	30'	Bartsch
6.3.43	15	17 ³⁷	18 ¹⁵	38'	Sander
7.3.43	16	11 ²³	11 ⁴⁴	21'	Bartsch
8.3.43	17	15 ⁰⁷	15 ¹⁸	11'	Bartsch
8.3.43	18	16 ⁰⁵	16 ⁴²	37'	Bartsch
11.3.43	19	8 ¹⁹	8 ³²	13'	Bartsch
1.3.43	11	15 ⁵⁰	16 ²³	33'	Märschel

Zustand: Motor BMW 801 D / 20244.

Enge Triebwerkshaube.

Spreisklappen.

Bewaffnung: 2 MG 151.

Kurssteuerung.

Variometereinbau.

Robot-Anlage.

Flächensatzbehälter mit serienmäßiger Ju 87-Trägerverkleidung

bezw. je Fläche 2 nach 8-190 862-Z01 verkleideten ETC 50.

ETC 501 unter dem Rumpf mit ER 4 Schloß 50 L 2.

Geheim!

1. Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 RStGB.
2. Weitergabe nur verschlossen, bei Postbeförderung als „Einschreiben“.
3. Aufbewahrung unter Verantwortung des Empfängers unter gesichertem Verschluss.

Air Documents Division
AMC, Wiesbaden
München

FW 5584

2742-522

Gt/Wi.

Mappe
Nr.

Ausgegeben

-2-

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26 a



Programm:

1. Kontrolle der Flächensatzbehälter-Anlage.
2. Horizontalgeschwindigkeiten für verschiedene Einsatzzustände mit ETC 50 bzw. Einhangrost.
3. Beurteilung des Instrumentenbrettes.
4. Staudruckeichung über der Meßstrecke.

Ergebnis:

1. Die Nachprüfung der Kraftstoffförderung aus den Flächensatzbehältern ergab 960 l/h. Der Unpumpbegrenzer sprach bei 285 Liter Anzeige des hinteren Behälters an. Es wird in diesem Zusammenhang darauf hingewiesen, daß die Unpumpbegrenzer z.T. erst bei 245 Liter im hinteren Behälter wieder öffnen, so daß also die Zusatzbehälterpumpen erst nach Absinken der Anzeige unter 240 Liter abgeschaltet werden müssen.

2. Als Horizontalgeschwindigkeiten für die verschiedenen Einsatzzustände ergaben sich folgende Werte mit Kampfleistung (vergl. Kurvenblatt):

Zustand:	Geschwindigkeit V _{wo} in 0 m Höhe	Geschwindigkeits- verlust ΔV durch Anbauten
Glatte Maschine, mit ETC 501 ohne Bomben unter dem Rumpf	532 km/n	-
ETC 501 ohne Bombe 2ETC 50 (mit Verkleidung nach 8-190.862-201) ohne Bomben je Tragfläche	514 km/n	18 km/n
ETC 501 ohne Bomben ETC 50 mit Bomben	493 km/n	39 km/n
ETC 501 mit ER 4 Schloß 50 L2 und Bomben ETC 50 mit Bomben	466 km/n	72 km/n

Flugeigenschaftenmäßig wurden in allen Zuständen keine Beanstandungen festgestellt.

3. Der Einbau des Variometers ist nicht einwandfrei, das Gerät kann zwischen + 2 und - 4 m/sec nicht abgelesen werden, da dieser Bereich durch das Revi verdeckt wird. Die parallel für rechten Bordwand eingebauten Zeituhr ist ebenfalls zwischen 13 und 14 Uhr nicht ablesbar.

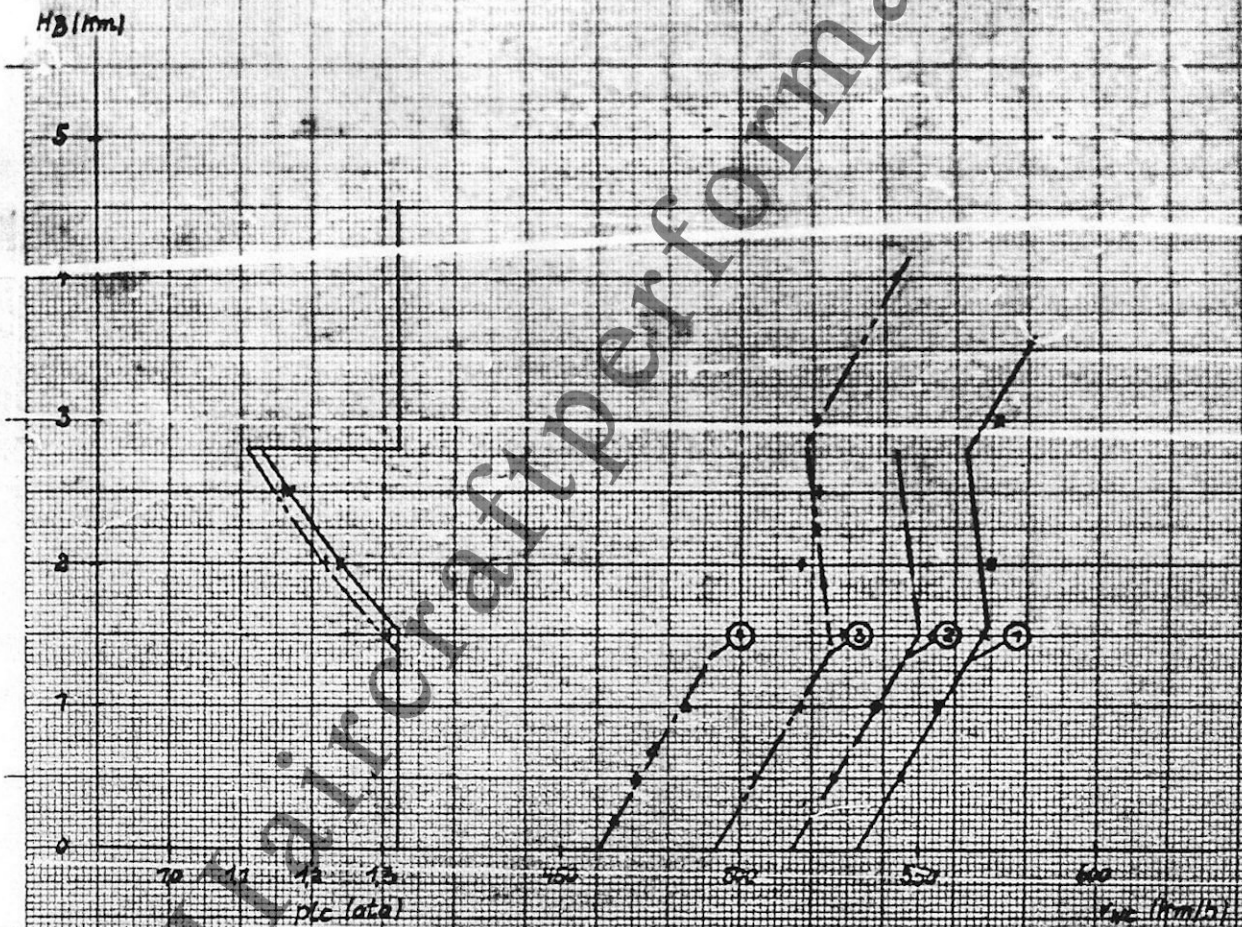
Bearbeiter:
(Gernert)

Flugabteilung

FW 190 Werk.-Nr: 1083 (Jabo-Rei).

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampfleistung n=2400 U/min.

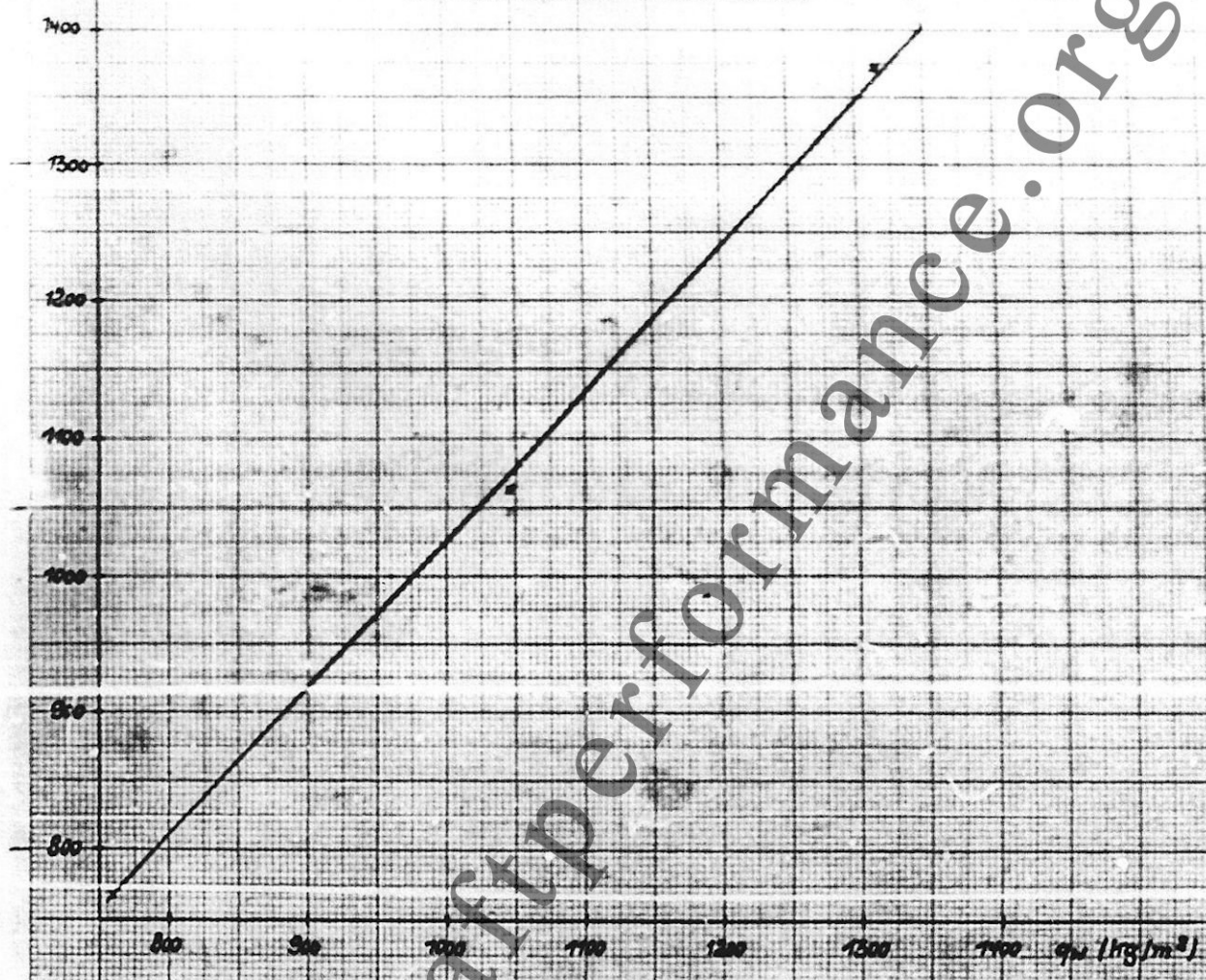
- ① = glatte Maschine mit ETC 501 unter dem Dampf
- ② = mit ETC 501 ohne Bombe, je Fläche 2 verteilte ETC 50 ohne Bomben
- ③ = " " " " " " " " mit Bomben
- ④ = " " " " " " " " + ER + Schloss 50 mit Bomben, je Fläche 2 verteilte ETC 50 mit Bomben



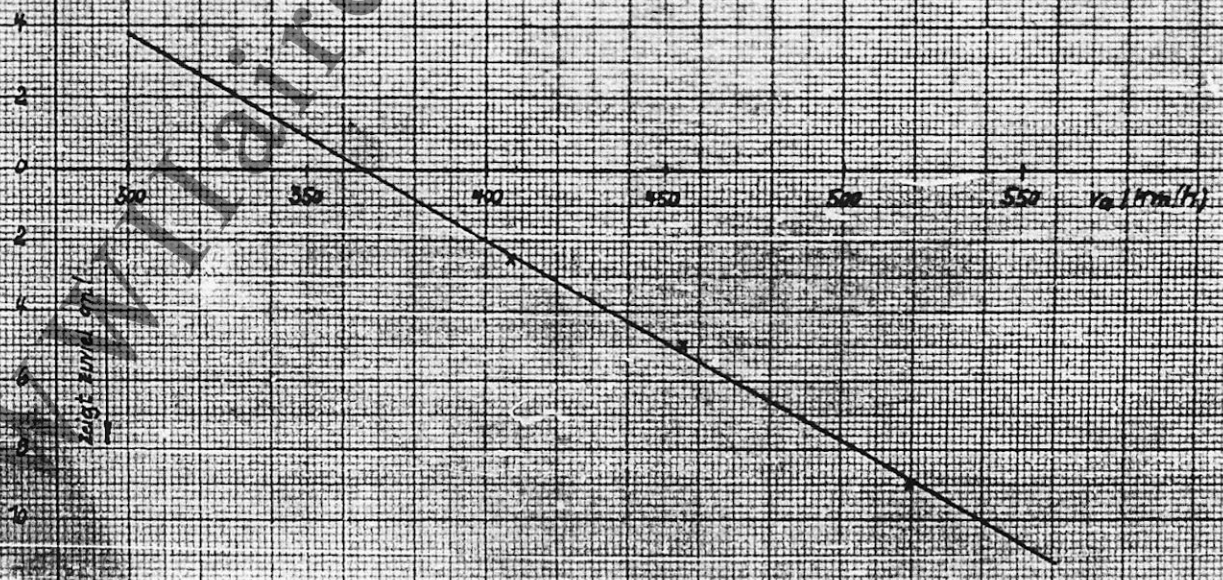
Tagbericht Nr. 130/10MS AB/UM Nr. 1
FW 190 Werk-Nr: 1083 (Jabo-Rei)

q_a (kg/m²)

Staudrucksicherung
Ohne Zusatzbehälter an den Flächen!



Fahrtmesser - Fehlerrange



zeigt keine q_u