



Focke-Wulf  
Flugzeugbau  
G.m.b.H.  
Bremen

Flugbericht Fw 190/861 A-5  
Nr. 1

S. O. Archiv  
Bad Eilsen

Blatt 1

Verteiler:

Herrn Prof. Tank  
Herrn Kaether  
Herrn Blaser  
Herrn Dr. Cassens  
Herrn Heintzelmann  
Herrn Hartwig  
Herrn Mathias  
Herrn Wolff  
Herrn Stein  
Herrn Klinker  
Herrn Böttcher  
Herrn Weibom  
Herrn Grell  
Herrn Lavich

Herrn Wallenhorst  
Herrn Jegerow  
Techn. Aussendienst 4 **Geheim!**  
1 x TAL  
2 x TAE  
1 x TAT  
Techn. Verwaltung  
Herrn Asendorf  
Herrn Multhopp  
Mustererprobung (Herrn Sander)  
Flugabteilung (Herrn Mehlhorn)  
Flugabtlg. (Verwaltungsgruppe)  
Herrn Morlock  
Zusatzabteilung

Auflagen  
Auflage

1. Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 StGB.
2. Weitergabe nur vertriehen, bei Postbeförderung als „Einschreiben“.
3. Aufbewahrung unter Verantwortung des Empfängers unter geheimerem Verschluss.

Datum:	Flug-Nr.:	Start:	Landung:	Dauer:	Flugzeugführer:
1.6.1943	6	10 12	41 12	0h31'	Finke
1.6.1943	7	10 17	33 17	0h23'	Finke
2.6.1943	8	05 17	48 17	0h43'	Motsch
3.6.1943	9	08 17	25 17	0h17'	Motsch
4.6.1943	10	32 17	14 18	0h42'	Finke
9.6.1943	11	05 15	08 15	0h03'	Stephan
9.6.1943	12	04 17	07 17	0h03'	Stephan
10.6.1943	13	45 14	23 15	0h38'	Kampmeier
10.6.1943	14	51 19	09 20	0h18'	Kampmeier
11.6.1943	15	42 16	23 17	0h41'	Finke

**Zustand:** Motor BMW 801 D 2/304951  
Muster für A-6 Serie.  
Enge Triebwerkshaube.  
Spreizklappen.  
Lose Radklappen.  
Bewaffnung: 2 MG 17, 4 MG 151 ohne Munition.  
MG 151 - Klappen.

**Programm:** Allgemeine Kontrollen der Flugeigenschaften und Bestimmung der Horizontalgeschwindigkeiten bei Einbau eines MG 151 anstelle des MG FF je Tragflächenseite

**Ergebnis:** Flugeigenschaftenmäßig konnten infolge der geringfügigen Änderung der Klappenform (andere Klappe unter dem Flügel) keine Abweichungen gegenüber den Maschinen der A-5 Serie festgestellt werden. Die für Kampfleistung ermittelten Horizontalgeschwindigkeiten

FW 5586

Gt/Schw.

Mappe  
Nr.

Ausgegeben

2

Air Documents Division, T-2  
AMC, Wright Field  
Masterlist No.

R3273 F 1074

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 36a



sind unter Berücksichtigung der Staudruckeichung im beiliegenden Kurvenblatt aufgetragen. Die ermittelten Werte liegen innerhalb der für die 190 A-5 ohne ETC 501 üblichen Grenzen, so dass der Abnahmeflugbericht der betr. Serie ohne Änderung für die 190 A-6 übernommen werden kann.

Langenhagen, den 16.6.1943.

Bearbeiter:

*Garnert*  
(Garnert)

Flugabteilung ME

*Mehlhorn 24.6.43*  
(Mehlhorn)

Ges. E-Leiter:

(Sander)

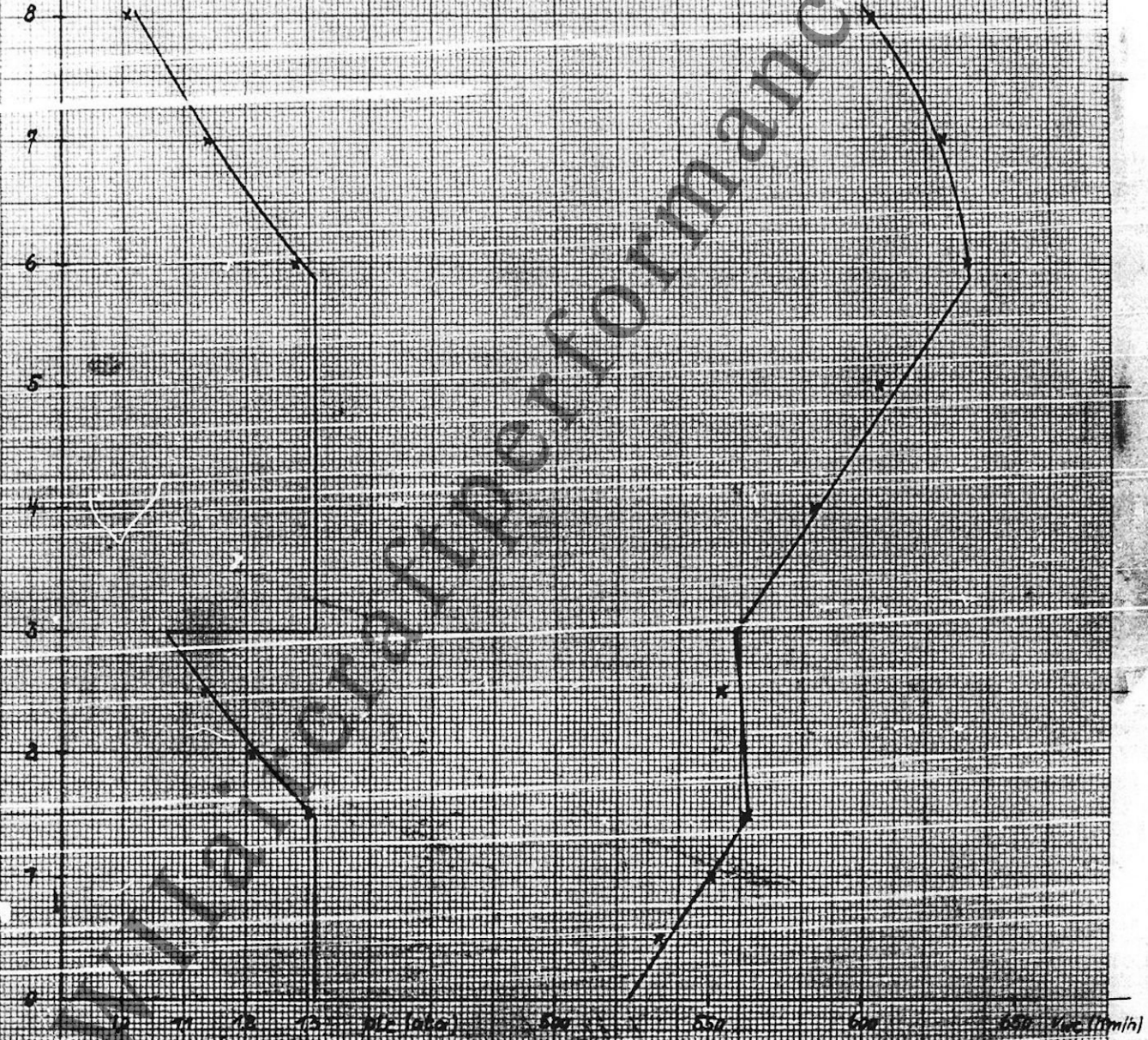
Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26a

WWII aircraft performance 02

FW 190 Werk-Nr: 861.

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampfleistung  $n = 2400 \text{ U/min}$   
4 MG 157, 2 MG 17.

H<sub>B</sub> (km)



FW 190 Werk-Nr: 861.

