



Focke-Wulf  
Flugzeugbau  
G.m.b.H.  
Bremen

Flugbericht FW 190/861 Staffel Nr. 6  
Nr. 2

S.O. Archiv  
Bad Eilsen

Blatt: 1 17.9

23... Ausfertigungen  
1 Ausfertigung

Verteiler:

- Herrn Prof. Tank
- Herrn Kaether
- Herrn Blaser
- Herrn Dr. Cassens
- Herrn Heintzelmann
- Herrn Hartwig
- Herrn Mathias
- Herrn Wolff
- Herrn Wallenhorst
- Herrn Multhopp

- Techn. Aussendienst:
  - 1 x TAL
  - 1 x TAT
  - 2 x TAE
- Mustererprobung:
  - 1 x Erprobungsleiter (H. Sander)
  - 1 x Versuchsabtlg. (H. Jürgens)
  - 1 x Konstruktionsbüro (H. Maiborn)
  - 2 x Flugabtlg. (H. Mehlhorn)
- Entwurfsabteilung

a. Datum: Flug-Nr.: Start: Landung: Dauer: Flugzeugführer:

6.9.1943	20	10.20	10.55	35	Mehlhorn
6.9.1943	21	12.48	12.55	7	Finke

Zustand: Motor BMW 801 D 2/304951  
 Enge Triebwerkshaube  
 Spreizklappen  
 Lose Radklappen  
 Bewaffnung: 2 MG 17, 4 MG 151 mit Munition  
 MG 151- Klappen  
 Auf der Flügeloberseite sind versuchsweise die Verkleidungsbleche mit der Beule für MK 108 - Einbau angebracht. (BSK 73960)

Programm: Geschwindigkeitsverlust und Flugeigenschaften mit den MK - 108 Verkleidungsblechen nach BSK 73960.

Ergebnis: Im Horizontalflug mit Kampfleistung war durch den Anbau der Verkleidungsbleche an der Flügeloberseite keine Verminderung der Geschwindigkeiten festzustellen.  
 Flugeigenschaftsmässig zeigten sich auch beim Ueberziehen keine Besonderheiten gegenüber der normalen Maschine, so dass eine Verwendung dieser Verkleidung ohne weiteres möglich ist.

Langenhagen, den 9.9.1943.  
Gt/Schw.

Bearbeiter:  
(Carnert)

Flugabteilung ME  
(Mehlhorn)

Ges. E-Leiter:  
(Sander)

Air E...  
 R5262 F926

Geheft...  
 1. Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 NSRB.  
 2. Weitergabe nur in schriftlicher Form.  
 3. Befreiung von der Verantwortung des Versprechens unter diesem Druck...  
 Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26 a

FW/1166

Mappe Nr.

Ausgegeben