



Focke-Wulf
Flugzeugbau
G.m.b.H.
Bremen

Flugbericht
Fw 190, Werk-Nr. 1288
Nr. 4

S. O. Archiv
Bad Eilsen

Geheim! 94

1. Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 StGB.
2. Weitergabe nur verschlossen, bei Postübermittlung als "Einschreiben". Aufbewahrung unter Verantwortung des Empfängers unter geschütztem Verschluss.

Verteiler:

Herrn Prof. Tank
Herrn Raether
Herrn Blaser
Herrn Dr. Cassens
Herrn Heintzelmann
Herrn Hartwig
Herrn Mathias
Herrn Wolff
Herrn Wallenhorst
Herrn Multhopp
Herrn Zietz

Techn. Außendienst:

1 x TAL
2 x TAE
1 x TAT

Mustererprobung:

1 x Erprobungsleiter (H. Sander)
1 x Versuchsabteilung (H. Hürgens)
1 x Konstruktionsbüro (H. Maibom)
2 x Flugabteilung (H. Mehlhorn)

Entwurfsabteilung

.....1..... Ausfertigungen
1..... Ausfertigung

| Datum: | Flug-Nr.: | Start: | Landung: | Dauer: | Flugzeugführer: |
|--------|-----------|--------|----------|--------|-----------------|
| 30.6. | 39 | 10.34 | 10.44 | 0.10 | Bartsch |
| 30.8. | 40 | 15.50 | 16.05 | 0.15 | Mehlhorn |
| 1.7. | 41 | 17.11 | 17.25 | 0.14 | Tank |
| 1.7. | 42 | 19.00 | 19.05 | 0.05 | Sander |
| 7.7. | 43 | 16.04 | 16.11 | 0.07 | Tank |
| 7.7. | 44 | 16.28 | 16.50 | 0.22 | Tank |
| 7.7. | 45 | 17.30 | 17.40 | 0.10 | Mehlhorn |
| 7.7. | 46 | 19.34 | 19.50 | 0.16 | Mehlhorn |
| 7.7. | 47 | 21.10 | 21.25 | 0.15 | Sander |
| 8.7. | 48 | 18.46 | 18.55 | 0.09 | Sander |
| 9.7. | 49 | 11.55 | 12.12 | 0.17 | Märschel |
| 9.7. | 50 | 15.50 | 16.20 | 0.30 | Kampmeier |
| 18.8. | 51 | 12.15 | 12.53 | 0.38 | Märschel |
| 19.8. | 52 | 9.00 | 9.51 | 0.51 | Kampmeier |
| 20.9. | 53 | 16.30 | 17.11 | 0.41 | Märschel |

Zustand:

Motor BMW 801 D-2/305475

Enge Triebwerkshaube

Spreizklappen

Feste Radklappen

ETC 501 mit 250 mm vorverlegtem Zwischenträger

Bewaffnung: 2 MG 151 ohne Munition

a) 2 x 50 kg Holzbomben mit Stützstrebenaufhängung nach SK 8752

b) 1000 kg Holzbombe

Air Documents Division, T-2
AMC, Wright Field
Microfilm No.

R 2820 F 947

Programm:

1. Horizontalgeschwindigkeiten mit einer 1000 kg Minenbombe (Holz).
2. Horizontalgeschwindigkeiten mit 2 x 50 kg Bomben (Holz) je Flügelspanne.
3. Flugeigenschaften mit dem 50 kg Bomben und Aufhängung nach SK 8752.

Ergebnis:

1. Um nicht für jede Landung die Bomben abwerfen zu müssen, wurden die Flüge zur Bestimmung der Horizontalgeschwindigkeiten

Mappe
Nr.

Ausgegeben

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26 a

Fw 1194



mit einer Holzbombe durchgeführt. Wie dem beiliegenden Kurvenblatt entnommen werden kann, beträgt der Geschwindigkeitsverlust, der durch eine 1000 kg Bombe hervorgerufen wird, bei Kampfloistung 32-34 km/h.

2.+3. Die 4 x 50 kg Flügelbomben mit der Stützstrebenaufhängung ergeben ebenfalls einen Horizontalgeschwindigkeitsverlust von 32-34 km/h bei $n = 2400$ u/min.

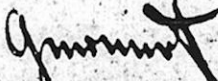
Flugeigenschaftsmäßig ist diese Bombenaufhängung in Ordnung. Ablösungserscheinungen, die Störung der Strömung am Querruder hervorrufen, sind nicht aufgetreten.

Bemerkung:

Hiermit ist die Flugerprobung dieser Maschine abgeschlossen.

Langenhagen, den 24.8.1943
Gt/Sp

Bearbeiter:


(Garnert)

Flugabteilung ME


(Mehlhorn)

ges. E-Leiter:

(Sander)

FW 190 Werk-Nr: 1286.

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampfleistung $n = 2400 \frac{1}{m}$.

H_h (km)

- ① * glatte Maschine mit 250 mm. vorverlegtem ETC 501
- ② * 4 x 50 kg Bomben, Aufhängung direkt unter d. Fläche
* 1000 kg. Minenbombe

