

Technisches Amt
- GL/C-72 -

Nur für den Dienstgebrauch.

Vorläufige Flugstrecken F. 190 A-3 mit Bf.
601-B Motor

Nachstehend werden die vorläufigen Flugstrecken F. 190 A-3
bekanntgegeben. Die Werte betreffen:

- a) Jäger, 525 l Kraftstoff, Höchstzul. Abfluggew.: 3850 kg
b) Jäger mit 300 l Abwurfbehälter " " 4270 kg
c) Kampfflugzeug mit 1 x 250 kg- " " 4150 kg
Bombe, 525 l Kraftstoff.

1) Steigflug (z. Zt. $n = 2350/U/min$, $P_L = 1,26$ ata bis ca. 5800 m,
darüber abfallend).

Höhe	Anges. Geschw.	Steig- zeit	Kraftstoff- verbrauch + 10% Sten.	Horizontale Flugstrecke
m	km/h	min	l	km
300	280	a	0,5	0
		b, c	0,5	0
2000	280	a	2,0	10
		b, c	2,5	10
3000	280	a	3,0	15
		b, c	4,0	20
5000	280	a	5,5	30
		b, c	7,5	40
7000	270	a	9,0	50
		b, c	12	70
9000	260	a	14,0	85
		b, c	20	125

S.-O.-Archiv
Werk Flughafen

R. D. L. 581/1

28. August 1942

Courtesy of Harri Pihl

562

2) Gleitflug (Nach Abwurf des 300 l-Zusatzbehälters und der 250 kg-Bombe für a, b und c gleich.)

Höhe m	Gleitzeit min	Horizontale Flugstrecke km
300	—	—
2000	2,0	10
3000	3,0	15
5000	6,0	30
7000	9,0	45
9000	12	60

3) Gesamtflugzeiten- u. Strecken einschl. Steig- und Gleitflug.

a) Jäger (ausfliegbare Kraftstoffmenge 915 l)

b) Jäger mit 300 l-Abwurfbehälter (ausfliegbare Kraftstoffmenge gesamt 815 l)

Höhe	Motorbelastg.	Lade- druck	Dreh- zahl	Wahre Lippen- gesch. + 10 Stöhrk.	Kraftst. verbrauch	Jes. Flugz.	Ges. Flugstr.	
m		ata	U/min	km/h	l/h	Std/min	km	
300	Höchste Dauerleistung	a.	1,20	2300	490	480	0 ⁵⁵	445
	"	b.	1,20	2300	475	480	1 ³⁰	720
	"	a.	1,14	2250	475	435	1 ⁰⁰	470
	"	b.	1,14	2250	460	435	1 ⁴⁰	775
	Empfohlene Dauerleistung	a.	1,05	2000	415	260	1 ⁰⁰	690
	"	b.	1,05	2000	400	260	2 ⁵⁰	1150
	Größte Flugstrecke	a.	0,85	1600	320	160	2 ⁵⁵	875
	"	b.	0,90	1700	325	185	4 ²⁵	1400
2000	Höchste Dauerleistung	a.	1,20	2300	530	510	0 ⁵⁰	425
	"	b.	1,20	2300	515	510	1 ²⁵	720
	"	a.	1,14	2250	505	465	0 ⁵⁵	450
	"	b.	1,14	2250	490	465	1 ³⁵	770

Höhe	Motorbelastg.	Lade- druck	Dreh- zahl	Wahre Eigen- geschw.	Kraftver- brauch +10% Sich.	Gas. Flugz.	Gas. Wtr.
m		ata	U/min	km/h	l/h	Std/min	km
	Empfohlene						
	Dauerleistg. a.	1,05	2000	455	275	1 ³⁵	710
	" " b.	1,05	2000	440	275	2 ⁴⁰	1180
	Größte						
	Flugstrecke a.	0,85	1600	345	170	2 ³⁰	860
	" " b.	0,90	1700	355	195	3 ⁰⁵	1,000
3000	(Höchsts.)						
	Dauerleistg. a.	1,20	2300	515	485	0 ⁵⁵	(50)
	" " b.	1,20	2300	500	485	1 ³⁰	(735)
	" " a.	1,14	2250	500	440	1 ⁰⁰	480
	" " b.	1,14	2250	485	440	1 ⁴⁰	755
	Empfohlene						
	Dauerleistg. a.	1,05	2000	460	270	1 ³⁵	710
	" " b.	1,05	2000	445	270	2 ⁴⁰	1190
	Größte						
	Flugstr. a.	0,85	1600	350	170	2 ²⁵	8,0
	" " b.	0,90	1700	365	190	3 ⁰⁰	1,000
5000	(Höchsts.)						
	Dauerleistg. a.	1,20	2300	565	495	0 ⁵⁵	(470)
	" " b.	1,20	2300	545	495	1 ³⁰	(780)
	" " a.	1,14	2250	550	455	1 ⁰⁰	505
	" " b.	1,14	2250	530	455	1 ⁴⁰	850
	Empfohlene						
	Dauerleistg. a.	1,05	2000	490	280	1 ³⁰	700
	" " b.	1,05	2000	470	280	2 ³⁰	1160
	Größte						
	Flugstrecke a.	0,85	1600	365	190	2 ⁰⁵	740
	" " b.	0,90	1700	380	205	3 ³⁵	1300
7000	(Höchsts.)						
	Dauerleistg. a.	1,12	2300	575	460	1 ⁰⁰	495
	" " b.	1,12	2300	545	460	1 ⁴⁰	850
	Empfohlene						
	Dauerleistg. a.	0,89	2000	490	250	1 ³⁵	725
	" " b.	0,89	2000	460	250	2 ⁴⁵	1260
	Größte						
	Flugstrecke a.	0,82	1900	455	200	1 ⁵⁵	830
	" " b.	0,82	1900	425	200	3 ²⁰	1,300
9000	(Höchsts.)						
	Dauerleistg. a.	0,89	2300	570	375	1 ¹⁰	505
	" " b.	0,89	2300	540	375	1 ⁵⁵	955
	Empfohlene						
	Dauerleistg. a.	0,76	2100	510	235	1 ⁴⁰	775
	" " b.	0,76	2100	480	235	2 ⁴⁵	1290
	Größte						
	Flugstrecke a.	0,70	2000	470	210	1 ⁵⁰	800
	" " b.	0,70	2000	440	210	3 ⁰⁵	1350

- 4 -

Die unter b) angegebener Ges. Flugzeiten- und Strecken-Gewichte unter der Voraussetzung, daß bis zum Abwurf des 300 l-Zusatzbehälters mit den unter a) angegebenen Motorbelastungen geflogen wird und nach Abwurf des 300 l-Zusatzbehälters mit dem noch in dem Behälter verbleibenden Kraftstoffrest von 515 l in der gleichen Höhe mit der entsprechenden Motorbelastung unter a). Nach Abwurf des 300 l-Behälters werden die Geschwindigkeiten des Jagers nicht ganz erreicht (Einfluß des Trägers!) Der Geschwindigkeitsverlust des Trägers allein (ca 5 km/h in den Höhen 300, 2000, 3000 und 5000 m, ca 10 km/h in den Höhen 7000 und 9000 m) ist in der ges. Flugstrecken berücksichtigt.

c. Lampfflugzeug mit 1 x 250 kg-Bombe.
(ausfliegbare Kraftstoffmenge 515 l)

Höhe	Motorbelastg.	Lad- druck	Dreh- zahl	Wahre Eigen- geschw.	Kraftstoff- verbrauch +10% Sich.	Ges. Flugz. Std/min	Ges. Flugstr. km
		ata	U/min	km/h	l/h		km
300	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	475	480	0 ⁵⁵	430)
	" "	1,14	2250	460	430	1 ⁰⁰	455
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	400	260	1 ⁴⁰	665
2000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	475	510	0 ⁵⁰	410
	" "	1,14	2250	490	465	0 ⁵⁵	430
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	440	275	1 ³⁵	685
3000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	500	485	0 ⁵⁵	435)
	" "	1,14	2250	485	440	1 ⁰⁰	465
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	445	270	1 ³⁵	690
5000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
7000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
9000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
10000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
11000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
12000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
13000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
14000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
15000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
16000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
17000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
18000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
19000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
20000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
21000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
22000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
23000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
24000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
25000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
26000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
27000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
28000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
29000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670
30000	(Höchst.)						
	Dauerleistg.	1,20	2300	545	495	0 ⁵⁵	445)
	" "	1,14	2250	530	455	1 ⁰⁰	480
	Empfohlene						
	Dauerleistg.	1,05	2000	470	280	1 ³⁰	670

Die nach Abwurf der Bombe eintretende Geschwindigkeitserhöhung von ca. 10 km/h in den Höhen 300, 2000 und 3000 m, von ca. 15 km/h in der Höhe 5000 m ist in der Spalte "gesamte Flugstrecke" nicht berücksichtigt, je nach der, nach Abwurf der Bombe, noch möglicher Flugzeit erhöht sich also die gesamte Flugstrecke um einen geringen Betrag.

ANMERKUNGEN

Die Anweisung enthält Einsatzwerte ohne taktische Absätze, d.h. es sind nur folgende techn. Absätze gemacht: Vor der Gesamtkraftstoffmenge (525 l bzw. 505 l) 35 l für Warmlaufen und Rollen, ungefähr 1 l/min für Gleitflug, 40 l für Durchstarten, 10 l nicht ausfliegbare Restmenge der beiden Rumpfbehälter zusammen. (Die 300 l des Abwurfbehälters sind ganz ausfliegbar eingesetzt).

Die angegebenen Ladedrücke und Kraftstoffverbräuche beziehen sich auf eine Temperatur von INA -10°C (d.h. am Boden auf +5°C). Bei höheren Temperaturen werden oberhalb der Vollaerkehrhöhe die angegebenen Ladedrücke nicht ganz erreicht, es ist dann nach Drehzahlangabe zu fliegen, eine Verschiebung der angegebenen Reichweite tritt dadurch nicht ein.

Die angegebenen Kraftstoffverbräuche enthalten 10 % Sicherheit.

Die Start- u. Nennleistung des Motors HW 601-D ist z.B. auf $n = 2450$ U/min, $P_L = 1,35$ ata, die Steig- u. Kampfleistung auf $n = 2350$ U/min, $P_L = 1,28$ ata, und die höchstmögliche Dauerleistung auf $n = 2250$ U/min, $P_L = 1,14$ ata beschränkt. Die Angaben für höchstmögliche Dauerleistung in den Höhen 300, 2000, 3000 und 5000 m bei $n = 2300$ U/min und $P_L = 1,20$ ata dürfen erst nach Freigabe dieser Motorbelastung geflogen werden. Mit der Freigabe der erhöhten Startleistung ($n = 2700$ U/min, $P_L = 1,42$ ata) und der erhöhten Steigleistung ($n = 2400$ U/min, $P_L = 1,32$ ata) ändern sich die angegebenen Reichweiten praktisch nicht.

I.A.

gez.: H U b e r