

Allgemein

Prot. 26 MRZ 1943

M 238 Mc/VB/109.04.43

Messerschmitt AG. Augsburg	Geschwindigkeitsunterschied zwischen V- und Normalleitwerk an Me 109 G.	Versuchs-Bericht Nr. 109 04 L 43
Abt. Flugerprobung Gruppe Leistungen		Datum 22.3.43
		Ausfertigung

Anlass: Es soll der Einfluss des V-Leitwerkes auf die Geschwindigkeit erflogen werden.

Versuchs-durchführung: Je 2 Stoppflüge mit V- und Normalleitwerk in Bodennähe durch jeweils 2 verschiedene Flugzeugführer.

Ergebnis: Die Stoppflüge ergaben die in nachstehender Tabelle aufgeführten Werte:

Ausführung	Nr.	V _w km/h	Δ V km/h
V-Leitwerk	1	516	
	2	515	-0
Normal-Leitwerk	3	512	-2,5
	4	514	

192

H = 620, B = 706 m Hg, t = + 20°
ρ = 1,191 kg/m³, n = 2600 U/min, p = 1,30 ata.

Alle Flüge sind umgerechnet auf die Werte des ersten Fluges. Sie sind nur untereinander vergleichbar, dürfen also nicht zu Rechnungen herangezogen werden.

Flugzeug: Me 109 G W.Nr. 14003 VI + WC.

Motor: DB 605 A/1 W.Nr. 75172.

Luftschraube: 3-flg. VDM-Verstell-Luftschraube D = 3,0 m; Blattbaumuster 9-12087.10.

Zustand des Flugzeuges: Bei den Flügen 1 und 2 V-Leitwerk (A.Z.17922), Flüge 3 und 4 mit Normalleitwerk. Kühlerklappen bei allen 4 Flügen geschlossen. Flügel-Normometer. Kühlwasser 85 - 90°C. Anstrich: Normaler Serienanstrich. Antenne: Nur Mast. Fahrwerk, Sporn: Fahrwerk ein, Sporn aus. Kühlerklappe: thermoelektrisch gesteuert.

AIR DOCUMENTS DIVISION, T-2
AMC, WRIGHT FIELD
MICROFILM No.
R 2618 F 307

Sachbearbeiter

Abteilungsleiter

Erprobungsleiter

357

Sachbearbeiter Reichel	SeitenText 1	Auftragsnummer 109 02 135
Baur	Kurvenblätter -	Laufende Nr. 1110
Flugzeugführer Schmid L.	Tabellenblätter -	Erprobungsträger 109 G.
Lindner	Bildtafeln -	Erprobungszeit 2.-18.3.43

No 57607