

Me/UB/Re/109.14.L.43

Messerschmitt AG. Augsburg	Geschwindigkeitseinfluß von 2 MK 108 unter den Flächen der Me 109 G.	Versuchs-Bericht Nr. 109 14 L 43
Apt. Flugerprobung Gruppe Leistungen		Datum 12.8.43
		Ausfertigung _____

Anlass:

Im Zuge der Weiterentwicklung Me 109 G waren nach Auftrag von Herrn Prof. Messerschmitt Flugmessungen mit MK 108 Attrappen an Me 109 G durchzuführen.

CLASSIFICATION  
By Authority of CG, ATSC  
By M. DeBevoise, 1st Lt.  
RESTRICTED

Versuchs-Durchführung:

Es wurde je ein Stoppflug mit und ohne Attrappen durchgeführt. Die Werte sind nicht umgerechnet, da die beiden Flüge kurz nacheinander erfolgten und eine Änderung des Luftzustandes während der kurzen Abbaizeit der Attrappen nicht erfolgte.

U.S. NAVY - USSTAF  
FILM No 215-9  
F-10 46

Ergebnis:

Geschwindigkeit ohne Attrappen  $V_w = 525$  km/h  
 Geschwindigkeit mit Attrappen  $V_w = 519$  km/h  
 Geschwindigkeitsverlust durch Attrappen  $\Delta V = 6$  km/h

$n = 2600$  U/min;  $p = 1,30$  ata;  $B = 717$  mm Hg;  
 $t = 19^\circ\text{C}$ ;  $H = 480$  m.

Gruppe  
Aerodynamik

RESTRICTED

Reinhold K...  
Sachbearbeiter

Erprobungsleiter

Me-675

Archives of M. Williams

Sachbearbeiter	Reinhold	Seitenzahl	Auftragsnummer
Flugausführer	HURT	Kurvenblätter	Laufende Nr.
		Tabellenblätter	Erprobungsträger
		Bildtafeln	Erprobungszeit

Flugzeug: Me 109 G W.Nr. 15562 Kennz.: CM + WF

Motor: DB 605 A/1 W.Nr. 37648

Luftschrauben: 3flg. VDM-Verstellerschraube D = 3,0 m  
Blattbaumuster 9-12159 A  
Satz-Nr. 3 buf 75

Zustand des  
Flugzeuges:

Serienausführung Me 109 G mit CM 1-Anlage. Oberfläche sonderbehandelt, noch etwas glatter als die im Versuchsbericht 109 11 L42 gezeigte Ausführung. Kühler geschlossen; Kühleranzeigestäbe; Flügelthermometer; Fahrwerk ein. Sporn aus. Attrappen für MK 108 aus Holz. Ausführung und Anbringung siehe Lichtbild. 2 KTC 50 hintereinanderhängend unter dem Rumpf.

Durchführung  
der Messung:

2 Stoppflüge mit Kampfleistung  $n = 2600$  U/min,  $p = 1,30$  ata in Bodennähe. Luftdruck wurde durch Höhenschreiber an Bord der Maschine, Temperatur am Boden gemessen.

1. Flug: mit MK 108 Attrappen

2. Flug: ohne MK 108 Attrappen

