	7000 27 JAN 19442	ME/ VB/AE/109 20
Messerschmitt AG. Augsburg Abt Flugerprobung Gruppe Leistungen	Leistungen Me 109 G mit DB 605	10-41
	Durch diesen Bericht werden die Nr. 1 und 2 ungültig und sind	Vorberichte zu vernichten.
Anlass:	Auf Grund der guten Ergebnisse einbaues bei der VfH soll der I mäßig in Me 109 eingebaut werde sung 109/033/064 wurde das Must der Flugabteilung vermessen.	B 605 AS serien-
Versuchs- Durchführung:	Ubliche Leistungsmessung.	
Ergebnis:	Zum Vergleich sind die entspred der Me log G in gleichem Zustan geteilt.	chenden Leistungen id in Klammern mit-
	1.) Schnellfluggeschwindigkeit 507 km/h (506)	in 0 m
22	2.) Geschwindigkeit in VDH 654 km/h (630)	
	3.) Volldruckhyhe 8,3 km (6,6)	
Record All C	4.) Stelggeschwindigkeit in VD!	ī
Control of the second	12,0 m/sec (13,0)	
1	5 Vildruckhöhe im Steigflug	100.6
	7,3 km (5,7) 6.) Steigfluggipfelhöhe	109 G 5 Span
19	12,1 km (11,5)	chur Gamelelwolfer
	Die Leistungen sind auf Normalt rechnet. Kampfleistung ohne GM	emperatur umge-
Polisiteer 1/4	\mathcal{W}_{i}	Mines.
Sachbearbeiter	Contract Abtel	lungsleiter
	Erprobungsleiter	
Sachbearbeiter Schör	herr SeitenText. 3 Auttrag	snummer 109 02 198
Flugaeugführer Schmi	Kurvenblätter 1 Laufend	de Nr. 1299 Ingsträger 109/26103

Flugzeug:

Me 109 G 5

W.Nr. 26108

SL RR

Motor:

DB 605 AS-0

W.Nr. 00702626

Luftschraube:

3-flg. VDM-Verstellschraube

Blattbaumuster 9-12159 A

Zustand des Flugzeugest

Serienausführung, Bindrahtanterne FuG 25 a, FuG 16 z Kühleranzeigestäbe, Flügelthermometer,

Sporn fest.

Motorhaube: 2 MG 131 Beulen gestrakt, linke

Seite für AS-Leder vergrößert.

Gewicht:

G = 3190 kg beim Start

Wasserkühler:

Typ: ALF 750 B

 $F = 16,8 \text{ dm}^2$

Ölkühler:

Typ: FO 870

lag der Flüge:

22.12.43

Flugzeugführer:

Schmid L.,

Durchführung d.Messungen:

Bei der Flugmessungen wurden Höhe, Staudruck, Lede- u. Gebläsedruck laufend mit Schreibgeräen registriert.

Geschwindigkeit in 0 m.

Die Geschwindigkeit am Beden wurde durch einen Stoppflug über der Stoppstrecke mit Kampfleistung (n = 2600 U/min, p = 1,3 ata) bei geschlossenen Kühlerklappen (~ 40 - 50 mm aufgedrückt) durchgeführt. Das Ergebnis ist auf Normaltemperatur und richtige Einstellung des Ladedruckreglers umgerechnet.

2. Bahngesohwindigkeit besten Steigens.

Es wurde mit der Me 109 G vorgeschriebenen Bahngeschwindigkeit von v = 260 km/h ge-flogen. Die auf Blatt 4 aufgetragene wirkliohe Bahngeschwindigkeit ist unter Zugrundelegung von v = 260 km/h errechnet.

3. Steigleistung.

Um den noch nicht vollkommen eingelaufenen Motor zu schonen, wurde erst ab etwa 6 km Nöhe mit Kampfleistung (n = 2600 U/min, p. 1,8 ata) gestiegen.

Kühlerklappenstellung: 1 100 mm Kühlerklappenstellung: r. 100 mm

4. Schnellflug.

An den Steigflug anschließend wurden von Gipfelhöhe bis Volldruckhöhe Geschwindigkeitsstufen geflogen.

> Kühlerklappenstellung: 1. 60 mm Kühlerklappenstellung: r. 90 mm

Auf Blatt 4 sind die Leistungs kurven über der Höhe mitgeteilt.

Augsburg, den 22.1.44 FAV-A/Dano/Da.

