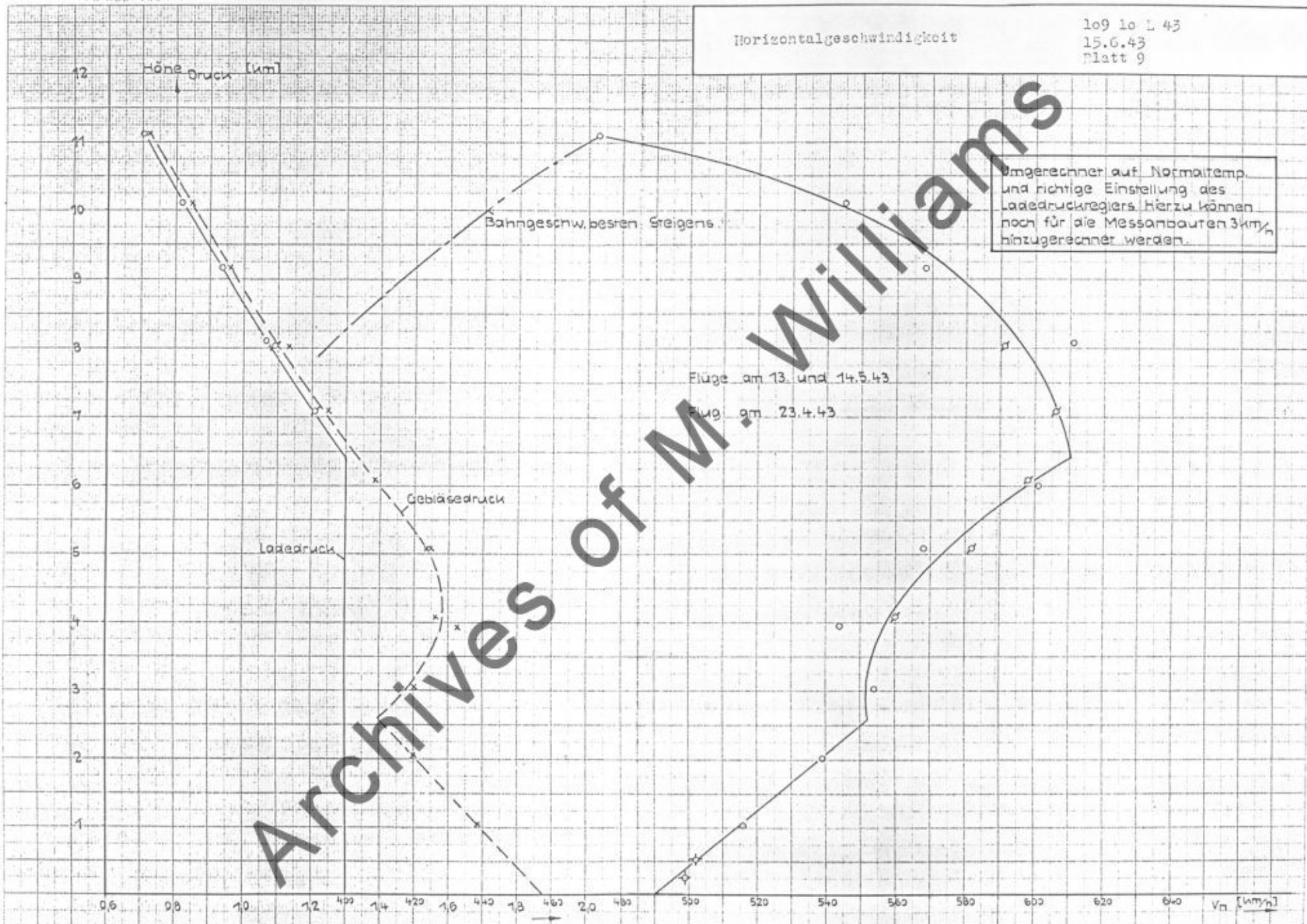


Horizontalgeschwindigkeit

109 10 L 43
15.6.43
Platt 9



Archives of M. Williams

Umgerechnet auf Normaltemp. und richtige Einstellung des Ladedruckreglers. Hierzu können noch für die Messbauten 3km/h hinzugerechnet werden.

Flüge am 13. und 14.5.43

Flug am 23.4.43

Steigleistung (mit Sandfilter)

109 10 L 43
15.6.43 Blatt 7

H. W. Ernst

$G_{\text{Start}} = 3250 \text{ kg}$

Steigzeit
 Z

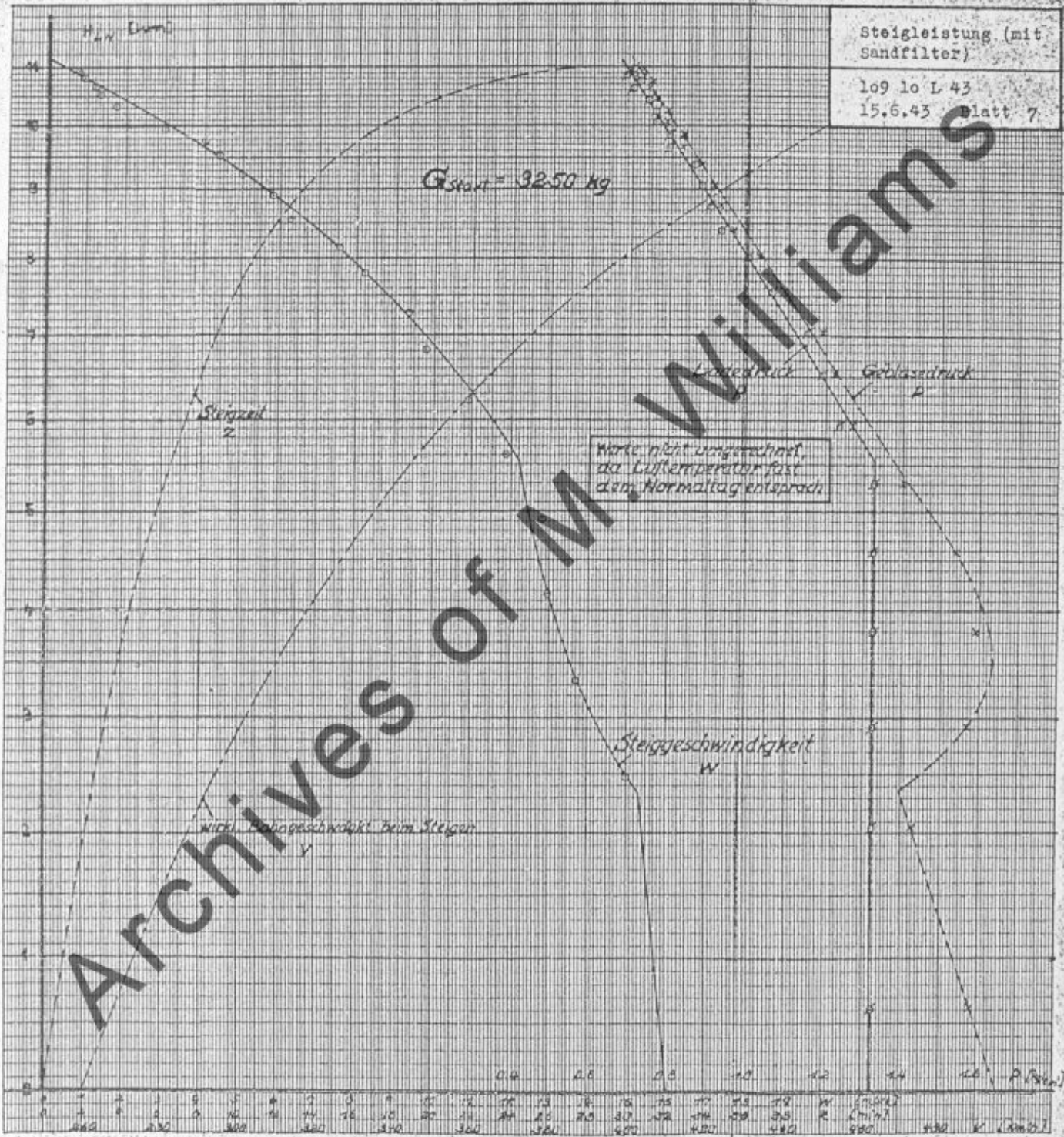
Ladedruck
 P

Gebleasedruck
 P

Werte nicht umgerechnet,
da Lufttemperatur fast
den Normaltag entspricht

Steiggeschwindigkeit
 W

Wirkl. Fahrgeschwindigkeit beim Steigen
 V



0,4 0,6 0,8 1,0 1,2 1,4 1,6 1,8 2,0 2,2 2,4 2,6 2,8 3,0 3,2 3,4 3,6 3,8 4,0 4,2 4,4 4,6 4,8 5,0 5,2 5,4 5,6 5,8 6,0 6,2 6,4 6,6 6,8 7,0 7,2 7,4 7,6 7,8 8,0 8,2 8,4 8,6 8,8 9,0 9,2 9,4 9,6 9,8 10,0

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0