FW/FB Fw190-619 (1)

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Bremen

Flugbericht Fw 190/619

Nr. 1

S.-O.-Archiv Werk Flughafen

Blatt:

Geheim

DUPLICATE

Verteiler:

Herrn Tank
" Kaether
" Blaser
" Dr.Cassens
" v.Faehlmann
" Heintzelmann
" Hartwig
" Mathias
" Wolff
" Stein
" Klinke
" Böttcher
" Maibom

Herrn Zietz
Herrn Lovich
" Wallenhorst
" Gorgels
" Jegorow
Techn.Aussendienst 3x
H.Haberstolz
H.Klemm
H.Rodde
Techn.Verwaltung
Herrn Asendorf
" Multhopp
Mustererprobung (H.Sander)
Flugabteilung (H.Mehlhorn)

Datum:	Start:	Landung:	Dauer:	Führer:	Flug-Nr.
22.1o.	11^{52}	12^{06}	14'	Sander	14
22.1o.	12^{37}	12^{49}	12'	Sander	15
22.1o.	13^{06}	13^{2o}	14'	Sander	16
22.1o.	15^{27}	15^{57}	3o'	Sander	17
25.1o.	13^{42}	14^{45}	1^{o3}	Sander	18
26.1o.	15^{33}	16^{13}	4o'	Bartsch	19
26.1o.	17^{13}	18^{oo}	37'	Bartsch	2o

Zustand: Serie
Motor BMW 8o1 D II/85259 ungedrosselt.
Weite Triebwerkshaube.
Kiemen.
Bewaffnung: 2 MG 17, 2 MG 151, ohne Munition.
ETC 5o1 mit Zwischenträger.
Rumpfrost mit 4 x Schloß 5o.

Vollgetankt: ohne Anbauten G = 367o kg s = o,7o m
mit ETC 5o1 G = 372o kg s = o,714 m
mit Rost G = 3797 kg s = o,72 m
mit 4x5o kg Bomben G = 3997 kg s = o,725 m

Programm: Horizontalgeschwindigkeiten mit Rumpfrost für 4x5o kg Bomben.
2.)Beobachtung der Rumpfrostklappen.
3.)Kontrolle der Flugeigenschaften mit Rost und Bomben.
4.)Nachprüfung der Ladedruck ÷ Drehzahl-Zuordnung.

FW 56/17

Air Documents Division, T-2 AMC, Wright Field Microfilm No. R 31 20 F /c

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26a

www.warbirdperformance.org

Gt/Kl.	Mappe Nr.	Ausgegeben	-2-

Archives of M. Williams

Ergebnis:

1.) Die wegen des andauernden schlechten Wetters nur für den Bodenlader ermittelten Horizontalgeschwindigkeiten mit Rumpfrost und Bomben sind auf beiliegendem Kurvenblatt aufgetragen und die auf 0 m Höhe bezogenen Werte in der Tabelle zusammengestellt. Daraus geht hervor, dass von der Geschwindigkeitsverlust (7 km/h) beim Anbau des ETC 501 mit Zwischenträger 5 km/h auf die festen Radklappen und nur 2 km/h auf den Träger zurückzuführen sind.
Der Rumpfrost mit 4 Schloß 50 ergibt einen Horizontalgeschwindigkeitsverlust von 11 km/h gegenüber 23 km/h die bei dem Rost mit 4 ETC 50 verlorengehen.

Zustand	Geschwindigkeit mit Kampfleistung in 0 m Höhe	Geschwindigkeitsverlust in 0 m Höhe.
Ausgangszustand ohne Rüstsatz Fahrw.-Dreieckskl.	517 km/h	---
ohne Rüstsatz feste Radklappen	512 km/h	5 km/h
ETC 501 mit Zwischenträger	510 km/h	7 km/h
Rumpfrost mit 4 Schloss 50 ohne Bomben	499 km/h	18 km/h
Rumpfrost mit 4x50 kg Bomben	471 km/h	46 km/h

2.) Die federbelastete Klappe für das Schloss vorn rechts begann bereits im Standlauf bei n = 1800 U/min durch den Schraubenstrahl zu öffnen und stand bei n = 2400 U/min ganz auf. Die übrigen Klappen blieben geschlossen wurden aber, um einwandfreie Geschwindigkeitswerte zu erhalten, beim Flug mit Rost (ohne Bomben) zugebunden. Es wird versucht, ob eine Verstärkung der Klappenfeder Abhilfe schafft, oder doch die Klappenscharniere nach aussen verlegt werden müssen.

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26 a

F - 589

WWIIaircraftperformance.org

3.) Flugeigenschaftsmässig traten im Normalflug und bei Luftkampffiguren mit Bomben keine Beanstandungen auf.

4.) Die Nachprüfung der KG Einstellung nach der Koppelkurve zeigte, dass der Motor mit vollkommen falscher Einstellung angeliefert worden war. Z.B. lag der Umschaltpunkt für die Arm-Reichverstellung bei n = 2300 ÷ 2400 U/min. (soll 2100 ÷ 2200 U/min). Die Ladedruck ÷ Drehzahlzuordnung konnte in 1 1/2-tägiger Arbeit mit 13 Standläufen in Ordnung gebracht werden.

Bearbeiter:

(Gernert)

Flugabteilung

(Mehlhorn)

Wenzendorf, den 4. November 1942
Gt/Kl.

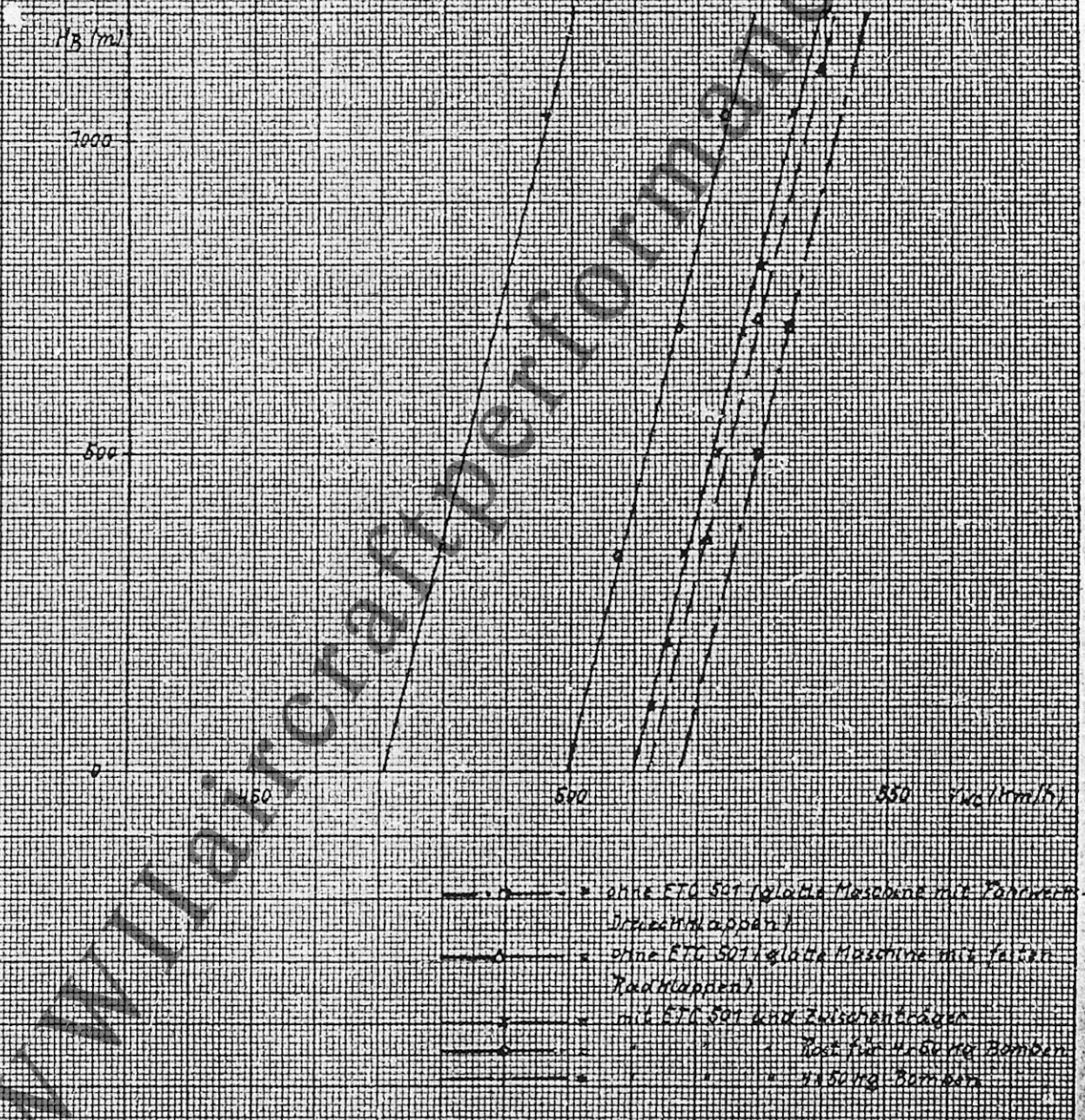
hierzu Anlagen: 1 Kurvenblatt

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26a

Warbirdperformance.org

FW 190 Werk-Nr: 619

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampfleistung n = 2400 U/min
p/c 1,32 ata. (Kiemen 2 MG 17, 2 MG 151 eingebaut, ohne Munition.)



2.10.42 Dr

Archives of M. Williams