FW/FB Fw 190-619(3)

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Bremen

Flugbericht Fw 190/619 Nr. 3

S.-O.-Archiv Werk Flughafen

Blatt:

Geheim

Verteiler.

Herrn Tank	Herrn Lovich
" Kaether	" Wallenhorst
" Blaser	" Jegorow
" Dr.Cassens	Techn.Aussendienst 3x
" Weintzelmann	n.Haberstolz
" Hartwig	H.Klemm
" Mathias	H.Rodde
" Wolff	Techn.Verwaltung
" Stein	Herrn Asendorf
" Klinke	" Multhopp
" Böttcher	Mustererprobung (H.Sander)
" Maibom	Flugabteilung (H.Mehlhorn)
" Grell	

Datum:	Start:	Landung:	Dauer:	Führer:
6.1.43	10^{57}	11^{28}	31'	Märschel
	14^{11}	14^{17}	6'	"
	14^{25}	15^{05}	40'	"
	15^{37}	16^{25}	48'	Kampmeier
7.1.43	11^{29}	12^{26}	57'	"
	14^{38}	15^{43}	1h 5'	"
8.1.43	8^{36}	9^{36}	1h	"
	12^{19}	12^{26}	7'	Märschel
	14^{25}	15^{13}	48'	"
	15^{51}	16^{17}	26'	"
11.1.43	15^{12}	15^{54}	42'	"
12.1.43	15^{09}	15^{51}	42'	"

Air Documents Division, T-2
AMC, Wright Field
Microfilm No.
3715 F581

Zustand: Motor BMW 801 D/85259.
Einsatz als Jabo:
ETC 501 mit Zwischenträger unter dem Rumpf.
Je Tragfläche ein unverkleideter ETC 501 mit beschränkter Belastbarkeit (nur für leere Zusatzbehälter)
Sonstiger Zustand: siehe Flugbericht Nr. 2.

Programm: 1.) Horizontalgeschwindigkeit bei Kampfleistung für die Einsatzzustände:
a.) Glatte Maschine, ohne Anbauten
b.) mit 3 x ETC 501
c.) mit 2 Zusatzbehältern ohne Bomben
d.) mit 2 Zusatzbehältern und 250 Kg. Bomben
2.) Kontrolle der Flugeigenschaften nach dem Anbau der Träger unter den Flächen.

Fl/d 3615

Gt/Kl. | Mappe Nr. | Ausgegeben

Fw 589 HU.

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26a

www.aircraftperformance.org
Archives of M. Williams

Ergebnis: 1.) Die Horizontalgeschwindigkeiten für Kampfleistung sind dem beiliegenden Kurvenblatt zu entnehmen. Die Geschwindigkeitsverluste in 0 m Höhe betragen:

a ÷ b) Für die 3 x ETC 501 Δ V = 22 km/h
a ÷ c) Für 3 Träger mit Zusatzbehältern Δ V = 58 km/h
a ÷ d) Für 3 Träger mit 2 Zusatzbehältern und einer 250 kg Bombe Δ V = 73 km/h.

Im Einsatzzustand d), mit Behältern und Bomben, sind die absoluten Horizontalgeschwindigkeiten annähernd gleich den Werten, die für den Jabo-Rei mit der grossen Ju-87-Behälterträgerverkleidung ermittelt wurden (442 km/h zu 445 km/h), während im Rückflugzustand b), ohne Behälter und ohne Bombe, die Werk-Nr. 619 geschwindigkeitsmässig günstiger liegt (492 km/h zu 471 km/h). Ein Vergleich mit dem für die 250 kg Bombe vorgesehenen Fw-Träger kann erst nach Umbau derselben auf Zusatzbehälteranbau erfolgen.

2.) Im Gegensatz zu den nackten Ju 87-Trägern ist durch den Anbau der ETC 501 unter den Tragflächen eine Verschlechterung der Flugeigenschaften nicht zu verzeichnen. Querruderflattern wurde nicht festgestellt.

Bearbeiter:

(Gernert)

Flugabteilung

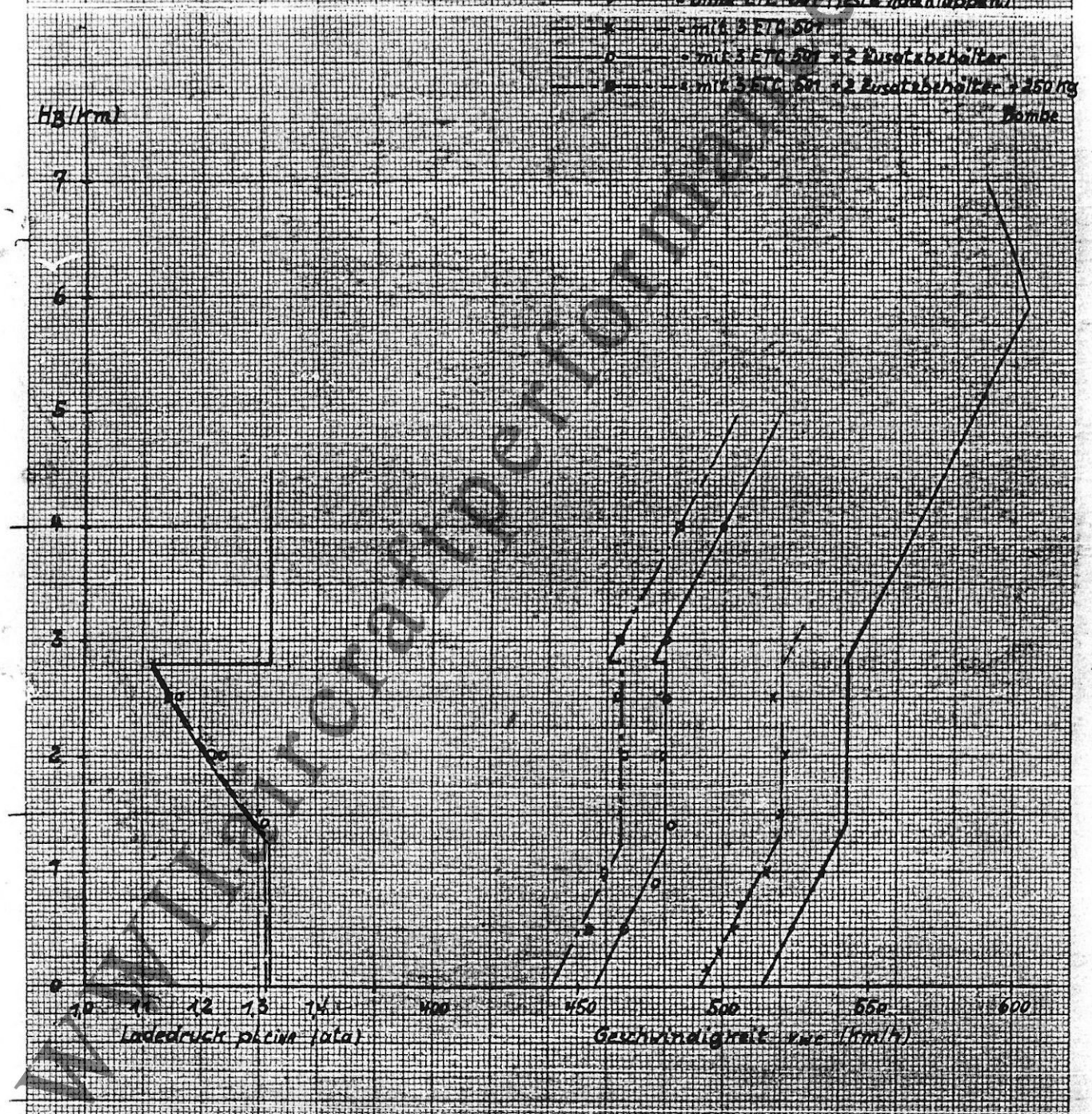
(Mehlhorn)

Wenzendorf, den 20. Januar 1943
Me/Kl.

www.aircraftformarcr.org

FW 190 / 619.

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampfleistung



Archives of M. Williams