FW/FB Fw190-619(6)

Focke-Wulf Flugzeugbau G. m. b. H. Bremen

Flugbericht Fw 190/619 Nr.6

S.-O.-Archiv Werk Flughafen

Blatt: 1

28 Ausfertigungen

1 Ausfertigung

Geheim!

Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 RStGB.
Weitergabe nur verschlossen, bei Postbeförderung als „Einschreiben".
Aufbewahrung unter Verantwortung des Empfängers unter gesichertem Verschluß.

Verteiler:

Herrn Prof. Tank
" Kaether
" Blaser
" Dr.Cassens
" Heintzelmann
" Hertwig
" Mathias
" Wolff
" Stein
" Klinke
" Böttcher
" Maibom
" Grell

Herrn Zietz
Herrn Lovich
" Wallenhorst
" Jegorow
Techn.Außendienst 3x
Herrn Haberstolz
" Klemm
" Kallweit
Techn.Verwaltung
Herrn Asendorf
" Multhopp
Mustererprobung (H.Sander)
Flugabteilung (Verwaltungsgruppe)
Flugabteilung (H.Mehlhorn)

Datum:	Nr.:	Start:	Landung:	Dauer:	Führer:
27.2.43	80	8^{26}	8^{56}	30'	Märschel

Focke-Wulf Flugzeugbau G. m. b. H. Nr. 26 a

Zustand:

Motor BMW 801 D2/303848.
Einsatzzustand als Jabo bezw. Jabo-Rei mit ETC 501 für Bomben oder Zusatzbehälter an den Tragflächen und ständig angebauten ETC 501 unter dem Rumpf.
Sonstiger Zustand siehe Flugbericht Nr.4.

Programm:

1.) Kontrolle des Geschwindigkeitsverlustes durch Anbau eines ETC 501 je Tragflächenseite ohne bezw. mit Zusatzbehältern.

Ergebnis:

1.) In Bodennähe beträgt der bei Kampfleistung ermittelte Geschwindigkeitsverlust durch die Träger alleine, unter Berücksichtigung der im Flugbericht Nr.5 ersichtlichen Staudruckeichung, ΔV = 26 km/h, das sind 4 km/h mehr, als unter gleichen Bedingungen durch den Anbau von Fw-Trägern ermittelt wurde.

Die weitere Verminderung der Geschwindigkeit durch zwei Kraftstoff-Zusatzbehälter von ΔV = 28 km/h ist gegenüber ΔV = 36km/h bei Verwendung der Fw-Träger (Bericht Nr.5) etwas geringer.

Air Documents Division, T-2
AMC, Wright Field
Microfilm No.
R 3715 F 646

Bearbeiter:
(Gernert)

Flugabteilung
gez. Mehlhorn

Wenzendorf, den 1.März 1943
Gt/La.

FW 5613	Mappe Nr.	Ausgegeben

Fw 589 HU.

Archives of M. Williams

Anlage zum Flugbericht Fw 190/619 Nr. 6

FW 190 Werk-Nr: 619

27.2.43

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampfleistung n = 2400 U/min.
Mit Staudruckeichung!!

- glatte Maschine mit ETC 501 unter dem Rumpf
- mit 3 ETC 501
- mit 3 ETC 501 und Zusatzbehältern an den Flächen

27.2.43

Archives of M. Williams