FW/FB Fw190-665(1)

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Bremen

Flugbericht Fw 190/665
Flug-Nr.

29.9.42
S.-O.-Archiv
Blatt Werk Flughafen

Geheim

Verteiler:

Herrn Tank
" Kaether
" Blaser
" Dr. Cassens
" v. Faehlmann
" Heintzelmann
" Hartwig
" Mathias
" Wolff
" Stein
" Klinke
" Böttcher
" Maibom

Herrn Grell
" Wallenhorst
" Gorgels
" Jegorow
Techn. Aussendienst 3x
H.Haberstolz
H.Klemm
H.Rodde
Techn. Verwaltung
Herrn Asendorf
Herrn Multhopp
Musterer probung (H.Sander)
Flugabteilung (H.Mehlhorn)

	Start:	Landung:	Dauer:	Führer:
29.9.42	10^{53}	11^{00}	7'	Bartsch
	14^{30}	14^{52}	22'	Bartsch
	15^{30}	15^{45}	15'	Bartsch

Air Documents Division, T-2
AMC, Wright Field
Microfilm No.
R 3419 F 997

Zustand: Serie.
Serien-Motor BMW 801 D 2/25453.
Enge Triebwerkshaube.
Spreizklappen.
Waffen: 2 MG 17, 2 MG 151 mit Ballast für Munition
Vollgetankt G = 3827 kg

Für Osteinsatz:
Feste Radklappen
Untere Fahrwerksverkleidung abgebaut.
Sporn "aus" bezw. "ein".

Programm:
1. Kontrolle des Geschwindigkeitsverlustes im Horizontalflug mit Kampfleistung durch die im Zustand genannten Änderungen für den Osteinsatz.
2. Beobachtung des Fahrwerks im Sturz- und Kurvenflug.
3. Gefährdung der Laufdecken durch die Abgase.

FW5612

Gt/Kl. | Mappe Nr. | Ausgegeben | -2-

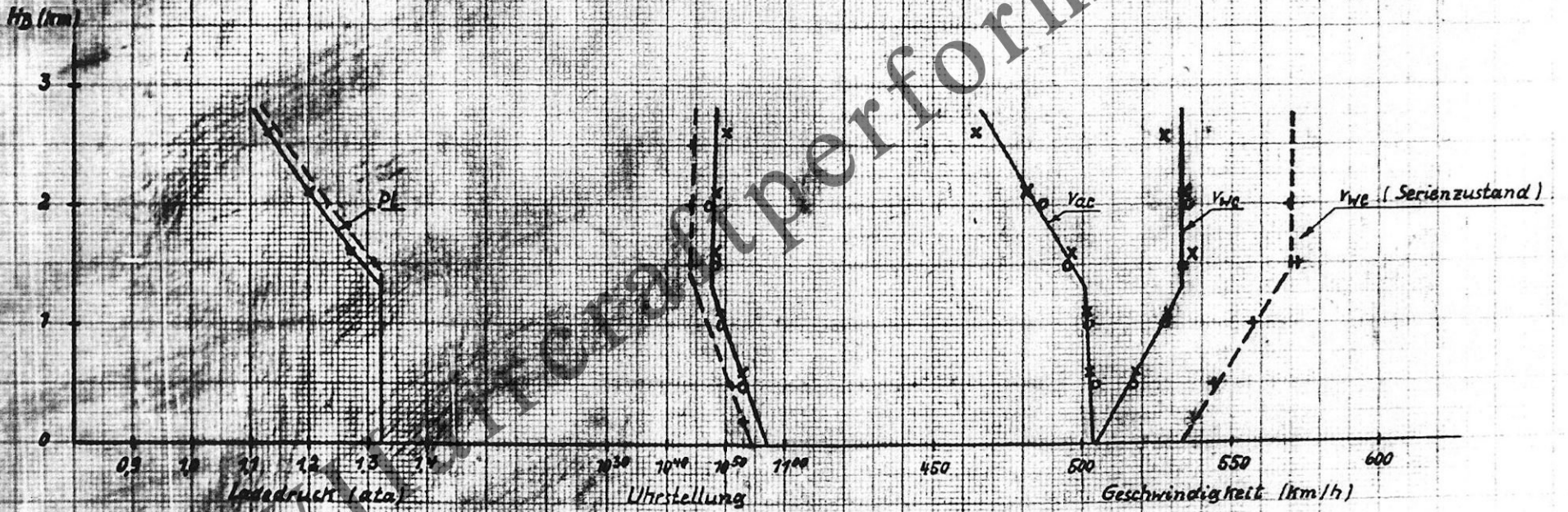
Archives of M. Williams

FW 190 Werk-Nr.: 665 Motor: BMW 801 D/2.

29.9.42

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampfleistung n = 2400 U/min.

Zustand: Enge Haube, Spreiz-klappen „Zu". Gespritzt u. poliert. 2 MG 17, 2 MG 151 eingebaut.
Für Osteinsatz: Sporn „Aus", untere Fahrwerksverkleidung abgebaut, feste Radklappen
Sporn „Ein".



30.9.42

Archives of M. Williams

www.warbirdperformance.org