FW/FB Fw 190-670 (1)

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Bremen

Flugbericht Fw 190/670 (Jabo-Rei) Nr. 1

S.-O.-Archiv Werk Flughafen

Blatt:

Geheim

Verteiler:

Herrn Tank
" Kaether
" Blaser
" Dr.Cassens
" Heintzelmann
" Hartwig
" Mathias
" Wolff
" Stein
" Klinke
" Böttcher
" Maibom
" Grell

Herrn Lovich
" Wallenhorst
" Jegorow
Techn.Aussendienst 3x
H.Haberstolz
H.Klemm
H.Rodde
Techn.Verwaltung
Herrn Asendorf
" Multhopp
Mustererprobung (H.Sander)
Flugabteilung (H.Mehlhorn)

Datum:	Start:	Landung:	Dauer:	Führer:	Flug-Nr.
8.1.43	15^{13}	16^{15}	1h 2'	Kampmeier	18
11.1.43	15^{47}	16^{57}	1h 1o'	Kampmeier	19
14.1.43	9^{53}	$1o^{5o}$	57'	Märschel	2o
18.1.43	9^{5o}	$1o^{48}$	58'	Kampmeier	21
18.1.43	14^{21}	14^{4o}	19'	Märschel	22
18.1.43	15^{19}	15^{39}	2o'	Mehlhorn	23
18.1.43	16^{o9}	16^{25}	16'	Märschel	24

Zustand: Motor BMW 8o1 D/85289
Enge Triebwerkshaube.
Kiemen.
Bewaffnung: 2 MG 17, 2 MG 151,
Feste Radklappen.
Ölkühler Werk-Nr. 16o5.3 mit Panzerringaufhängung.
(geschlitzten Lappen) nach HSK 1115.
ETC 5o1 mit Zwischenträger unter dem Rumpf.
Unter den Tragflächen je ein Ju 87-Zusatzbehälterträger mit Verkleidung nach KBV 22799.

Programm:

1.) Flugeigenschaften:
   a.) mit Zusatzbehälterträgerverkleidung nach KBV 22799, ohne Behälter,
   b.) mit Behältern.

2.) Horizontalgeschwindigkeiten mit Kampf- und Sparleistung.

Air Documents Division, I-2
AMC, Wright Field
Microfilm No. R 3715 F 793

FW 5603

Gt/Kl.	Mappe Nr.	Ausgegeben	-2-

Fw 589 HU.

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26 a

www.warbirdperformance.org

Archives of M. Williams

Ergebnis:

1.) Bei Flügen mit der kleinen Trägerverkleidung (Zustand a), konnte flugeigenschaftsmässig keine Verschlechterung festgestellt werden.
Im Gegensatz hierzu ergab der Zustand b), Zusatzbehälter eingehängt, starkes Querruderschlagen ab v_a = 380 km/h, so dass die Maschine nicht bis zur vollen Horizontalgeschwindigkeit ausgeflogen werden konnte. Der Einsatz dieser Trägerverkleidung ist somit also in dem Zustand nicht möglich.

2.) Die Horizontalgeschwindigkeiten mit Kampf- und Sparleistung (siehe Kurvenblatt) ohne Zusatzbehältern bezw. Bombe sind im Vergleich zu den Flügen der Fw 190/669 mit der Musterträgerverkleidung nach BSK 72313 in Bodennähe um etwa 25 ÷ 30 km/h besser. Mit Zusatzbehältern konnten die Geschwindigkeiten aus den unter 1) genannten Gründen nicht ermittelt werden.

Bearbeiter: Flugabteilung

(Gernert) (Mahlhorn)

Wenzendorf, den 21. Januar 1943
Gt/Kl.

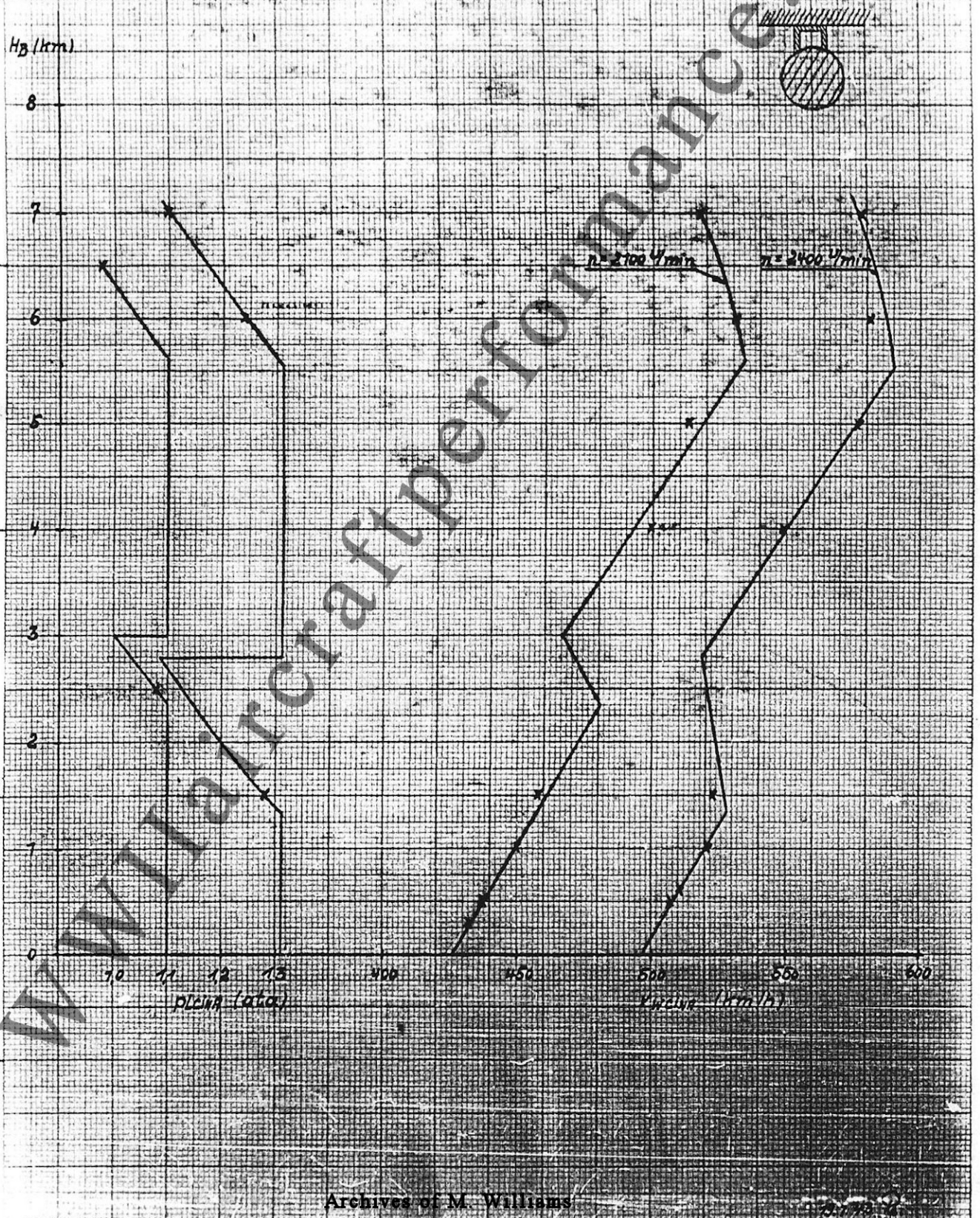
Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26 a

www.aircraftperformance.org

Anlage zum Flugbericht Fw 190/670 (Jabo-Rei) Nr. 1

FW 190 Werk-Nr: 670 (Jabo-Rei).

Geschwindigkeitsleistungen mit ETC 501 u. Zwischenträger + zwei Ju 87 Trägern an den Flächen, verkleidet nach RLV 22799. ohne Bombe u. Zusatzbehälter.



WWIIaircraftperformance.org

Archives of M. Williams