Fw/FE-Fw 190-67o(3)

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Bremen

Flugbericht Fw 19o/67o (Jabo-Rei) Nr. 3

S.-O.-Archiv Werk Flughafen

Blatt:

Geheim!

Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 RStGB. Weitergabe nur verschlossen, bei Postbeförderung als „Einschreiben". Aufbewahrung unter Verantwortung des Empfängers unter gesichertem Verschluß.

..... Ausfertigungen

..... Ausfertigung

Verteiler:

Herrn Prof. Tank
" Kaether
" Blaser
" Dr.Cassens
" Heintzelmann
" Hartwig
" Mathias
" Wolff
" Stein
" Klinke
" Böttcher
" Maibom

Herrn Grell
" Wallenhorst
" Jegorow
Techn.Aussendienst 3x
H.Haberstolz
H.Klemm
H.Kallweit
Techn.Verwaltung
Herrn Asendorf
Herrn Multhopp
TAT
Mustererprobung (H.Sander)
Flugabteilung (H.Mehlhorn)

Datum:	Nr.	Start:	Landung:	Dauer:	Führer:
24.1.43	28	11^{09}	12^{05}	56'	Märschel
	29	15^{26}	16^{15}	49'	"
25.1.43	3o	12^{03}	13^{02}	59'	Mehlhorn
	31	15^{35}	16^{06}	31'	"
13.2.43	32	11^{01}	11^{15}	14'	Mehlhorn

Zustand:

Motor BMW 8o1 D/85289

Enge Triebwerkshaube.

Kiemen.

Bewaffnung: 2 MG 151.

Feste Radklappen.

Ölkühler Werk-Nr. 16o5.3 mit Panzerringaufhängung nach HSK 1115 (geschlitzte Lappen).

ETC 5o1 mit Zwischenträger unter dem Rumpf.

Je Tragfläche ein Ju-87-Zusatzbehälterträger mit Musterverkleidung nach Zeichnung 8-19o.531-Zo3.

Zusatzbehälter für Jabo-Rei ab 28.1.43, hierbei MG 17 ausgebaut.

Programm:

1.) Horizontalgeschwindigkeiten mit Kampf- und Sparleistung.

2.) Flugeigenschaften mit Ju-87-Trägern und Verkleidung nach Zeichnung 8-19o.531-Zo3,

a) mit Zusatzbehältern,
b) ohne Zusatzbehälter.

Air Force Systems Division, T-2
Attn: Wright Field
Microfilm No.
R 8715 F 885

Ergebnis:

1.) Die mit, bezw. ohne Zusatzbehälter bei n = 24oo U/min und n = 21oo U/min erflogenen Horizontalflugleistungen sind dem

Archives of M. Williams

www.warbirdperformance.org

beiliegenden Kurvenblatt zu entnehmen. Eine Staudruckeichung zur Kontrolle der Falschanzeige, bezw. des möglichen Einflusses der Behälter auf das Staurohr, konnte bisher noch nicht geflogen werden.

2.) a) Mit Zusatzbehältern ist die Maschine flugeigenschaftsmässig nicht in Ordnung. Es ergeben sich gegenüber der Fw 190 Normalausführung in diesem Zustand folgende Mängel:

I. Verhältnismässig starke Verminderung der Längsstabilität (Stat. Instabilität im Steigflug, stat. Indifferenz im Normalflug.)

II. Tragbare Verminderung der Richtungsstabilität.

III. Untragbare Lastigkeitsänderungen um die Längsachse mit geringem Einfluss auf die Hochachse im Sturz.

Die unter III) aufgeführten Eigenschaftsmängel treten wie folgt in Erscheinung:

Beim Sturz verhält sich die Maschine hinsichtlich Längsachse zunächst normal bis zu Staudrücken von v_a = 480 ÷ 490 km/h in H_B = 2000 m. Über dieser Geschwindigkeit, bei v_a = 500 ÷ 520 km/h tritt ruckartiges Hängen der Maschine im Sinne "linkshängend" auf, bei gleichzeitiger Lastigkeitsänderung um die Hochachse im Sinne "rechtsdrehend". Wird die Geschwindigkeit weiter gesteigert, so sind zunächst bis etwa v_a = 550 km/h starke Steuerkräfte gegen das Linkshängen aufzubringen, die bei Erreichen der oben genannten Geschwindigkeit mit wachsendem Staudruck plötzlich abfallen und jetzt in der anderen Richtung überwunden werden müssen. Bei weiterer Erhöhung der Fahrt bis etwa 600 bezw. 650 km/h treten symmetrische, aber sehr hohe Quersteuerkräfte auf, ohne dass noch Lastigkeitsänderungen um die Längsachse festgestellt werden können.

b) Alle unter a) beschriebenen Eigenschaftsmängel waren bei den Flügen mit der Trägerverkleidung ohne Zusatzbehälter nicht mehr vorhanden. Das Verhalten der Maschine war durchaus normal.

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26a

WWIIaircraftperformance.org

Bemerkung:
In diesem Zusammenhang wird darauf hingewiesen, dass die Erprobung des Fw-Bomben- und Behälterträgers mit den Werk-Nr. 27o und 619 auch bei angehängten Zusatzbehältern keine wesentliche Verschlechterung der Flugeigenschaften ergab.

Bearbeiter: Flugabteilung

(Gernert) gez. Mehlhorn

Wenzendorf, den 17. Februar 1943
Gt/Kl.

WWIIaircraftperformance.org

Anlage: Zum Flugbericht Fw 190/670 (Jabo - Rei) Nr. 3

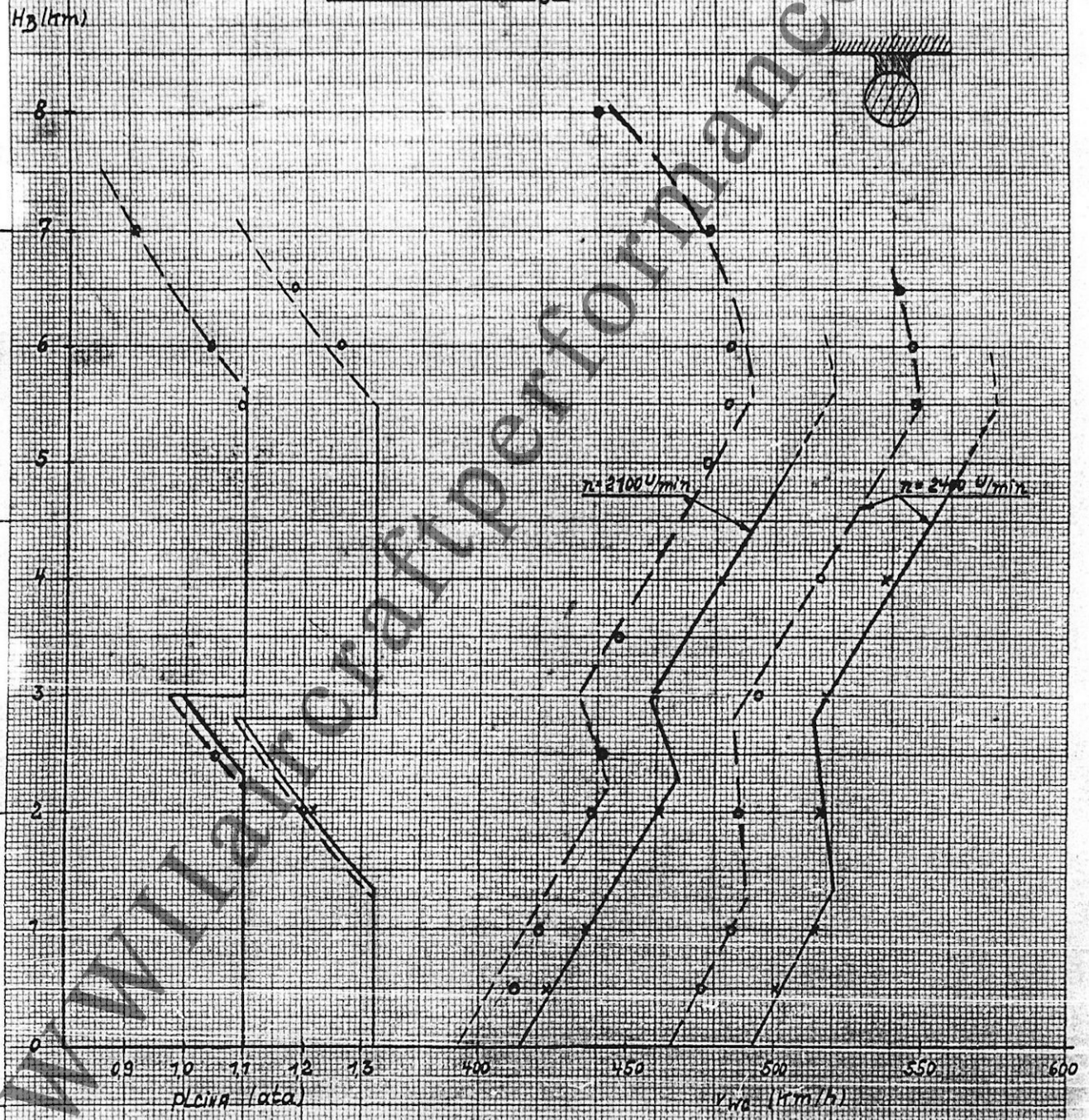
FW 190 Werk-Nr: 670 (Jabo-Rei).

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampf- bzw. Sparleistung.

——x—— = mit ETC 501 u. Zwischenträger + 2 Ju 87 Behälterträger verkleidet nach Zeichng. B-190.531-Z03 ohne Behälter.

— —o— — = mit ETC 501 u. Zwischenträger + 2 Ju 87 Behälterträger verkleidet nach Zeichng. B-190.531-Z03 mit Behältern.

ohne Staudruckeichung!



Archives of M. Williams

25.7.43