10. I. 44 FW/FB Fw 190 816 (4)

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Bremen

Flugbericht Fw 190/ 816 Nr. 4

S.O. Archiv Bad Eilsen
Blatt: 1

Ausfertigungen
1 Ausfertigung

Verteiler:

Herrn Prof. Tank — Entwurfsabteilung
Herrn Kaether
Herrn Blaser — Techn. Aussendienst:
Herrn Dr. Cassens
Herrn Heintzelmann
Herrn Hartwig — 2 x TAL Eilsen
Herrn Papst — 1 x TAT "
Herrn Mathias — 1 x TAE "
Herrn Wolff — 1 x TKA
Herrn Multhop — 1 x TA Langenhagen
Herrn Lovich
Herrn Grell — Mustererprobung:
Herrn Wallenhorst — Erprobungsleiter (H.Sander)
Herrn Zietz/Gottschalk — Versuchsabteilung(H.Dr.Melzer)
Herrn Affeldt — Konstruktionsbüro(H.Maibom)
Flugabteilung.

Sekretariat Prof. Tank
Eingang 15. MAI 1944

Geheim!
1. Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 StGB.
2. Weitergabe an Unbefugte, Verlust oder Verbringen in feindliche Hände wird bestraft.
3. Aufbewahrung unter Verantwortung des Empfängers unter gesicherten Verhältnissen.

Fl.Nr.:	Datum:	Start:	Landung:	Dauer:	Flugzeugführer:
48	25.3.	11.11	11.38	27'	Motsch
49	25.3.	14.23	15.05	42'	Motsch
50	25.3.	15.25	15.31	6'	Motsch
51	25.3.	15.56	16.15	19'	Motsch
52	27.3.	11.11	11.41	30'	Märschel
53	27.3.	14.42	15.23	41'	Märschel
54	4.4.	15.19	15.25	6'	Motsch
55	7.4.	10.05	10.36	31'	Motsch
56	8.4.	11.21	12.00	39'	Schmitz

Zustand: TH - Triebwerk Motor BMW 801 F/385003.
Serienlüfterrad Vo 39.
Holzluftschraube 9-30342.10.
Bewaffnung: 2 MG 131, 4 MG 151 ohne Munition.
Lose Radklappen.
Seitenruderumlenkhebel für 20° Ruderausschlag (r=210 mm).

Programm:

1. Staudruckeichung über der Messtrecke.
2. Kontrolle der Horizontalgeschwindigkeiten mit dem F-Motor vor Abgabe der Maschine an die E-Stelle Rechlin.
3. Bestimmung der Abhebedrehzahl im Start mit starrer Luftschraube.

Ergebnis:

1. Zur Nachprüfung der bereits am 21.7.43 durchgeführten Fahrtmessereichung wurde am 27.3.44 die Staudruckeichung wiederholt. Aus einem Vergleich der beiden Messungen (s. Flugbericht Nr.1) geht hervor, dass keine wesentliche Änderung des Fehlers eingetreten ist.

2. Den mit Kampfleistung (n = 2500 U/Min) ermittelten Horizontalgeschwindigkeitsverlauf bis 8000m Höhe zeigt das beiliegende

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26a

Air Documents Division, I-2 AAF, Wright Field Microfilm No. R-3262 F 948
FW 1165
Archives of M. Williams
Mappe Nr.
Ausgegeben
2
Williams Aeronautical Archives

Kurvenblatt. Die unter Berücksichtigung der Staudruckeichung sowie der Kompressibilität eingetragenen Werte sind den mit der Fw 190/ V 34 (Flugbericht Nr. 1) erflogenen Geschwindigkeiten gegenübergestellt. Unterhalb der Volldruckhöhe ist durch die Bestückung mit 2 MG 131 und 4 MG 151 eine Verminderung der Geschwindigkeit um ~ 16 km/h zu verzeichnen. Die zusätzlichen Verluste von 7 ./. 8 km/h oberhalb Volldruckhöhe Bodenlader und ~ 18 km/h oberhalb Volldruckhöhe Höhenlader sind auf die wesentlich geringere Volldruckhöhe des Motors der Fa.-Nr. 816 zurückzuführen. Da beide Geschwindigkeitsverläufe mit dem serienmässigen Lüfterrad VO 33 erflogen wurden, dürfte der Motor 385003 mit einem für den F-Motor ausgesprochenen schlechten Lader ausgerüstet sein.

3. Bei einer Grundeinstellung von $25^{\circ} = 12^{40}$ ergaben sich mit der Holzluftschraube 9-30342.10am F-Motor mit Serienlüfter folgende Drehzahlen:

Luftschraubenstellung 12^{00}: Stand n = 2420 U/Min.
Abheben n = 2610 U/Min
Nach Fahrwerk und Landeklappen ein n = 2780 U/Min.

Die Schraube holt also sehr stark auf, so dass nach dem Start mit 12^{00} Uhrstellung schon während des Einfahrens das Fahrwerk auf grössere Steigung verstellt werden muss.

Bem.: Das Flugzeug wurde am 8.4.44 an die E-Stelle Rechlin abgegeben.

Langenhagen, den 4.5.1944
Gt/Schw.

Bearbeiter: (Garnert)

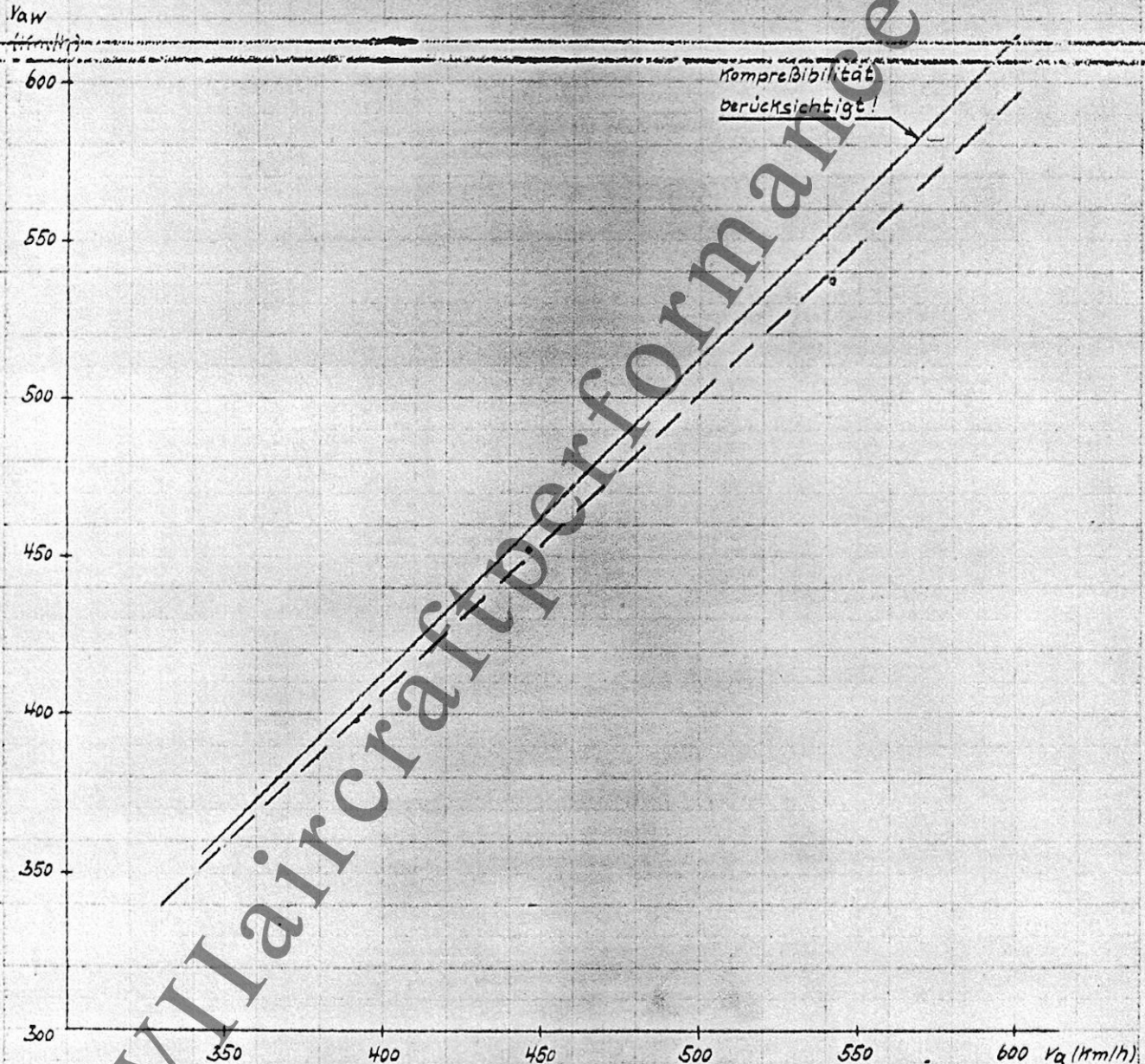
Ges.-E-Leiter: (Sander)

Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H. Nr. 26a

WWIIaircraftperformance.org

FW 190 Werk-Nr: 816.

Fahrtmesser - Eichung:



26.4.44

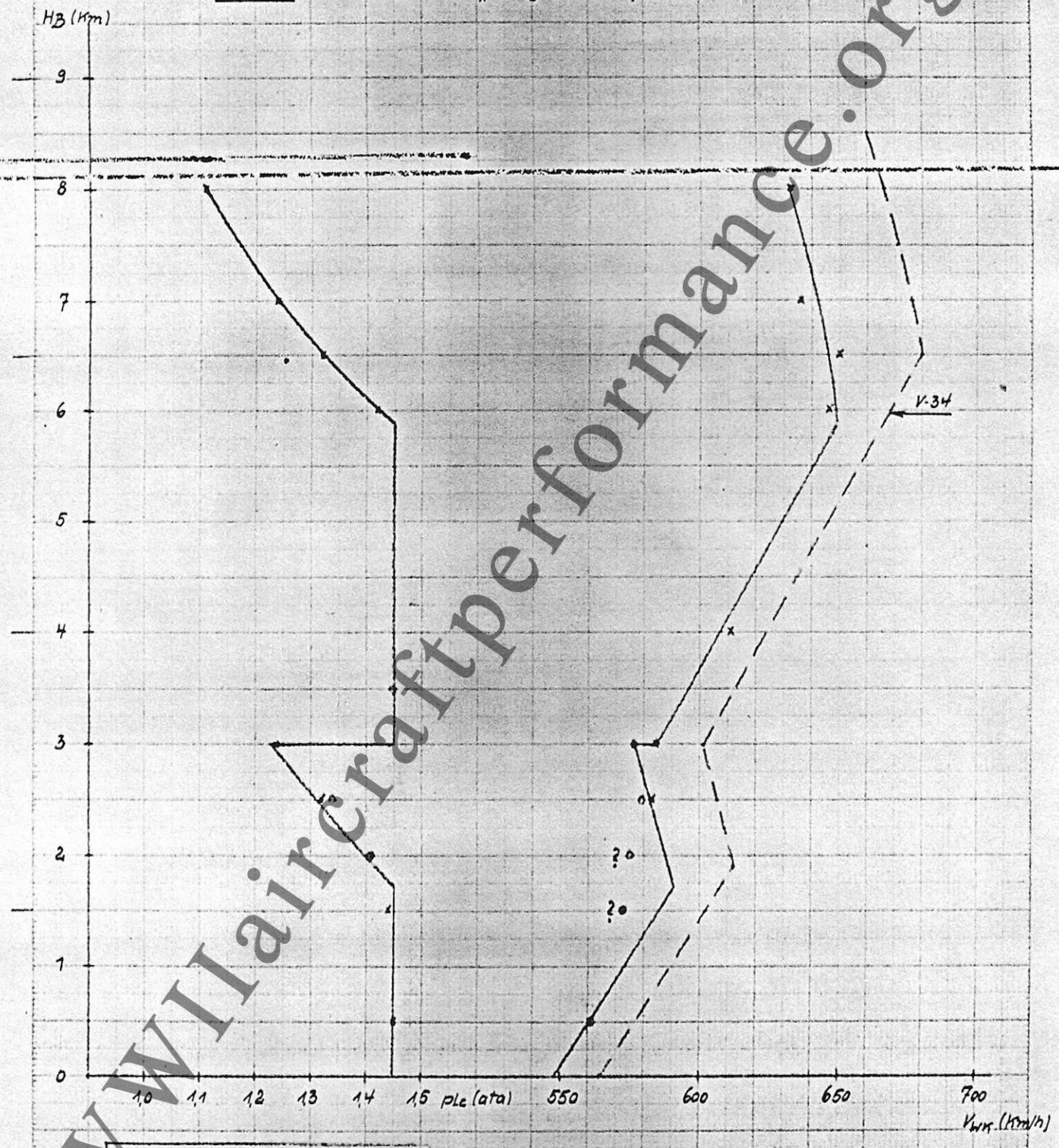
WWIIaircraftperformance.org

Kompreßibilität berücksichtigt!

FW 190 Werk-Nr: 816.

Geschwindigkeitsleistungen mit Kampfleistung n = 2500 U/m.

Zustand: TH-Triebwerk. Bewaffnung: 4 MG 151, 2 MG 131.



Air Documents Division, T-2
AMC, Wright Field
Microfilm No.
R 3262 F 948

26.4.44

WWIIaircraftperformance.org

Archives of M. Williams