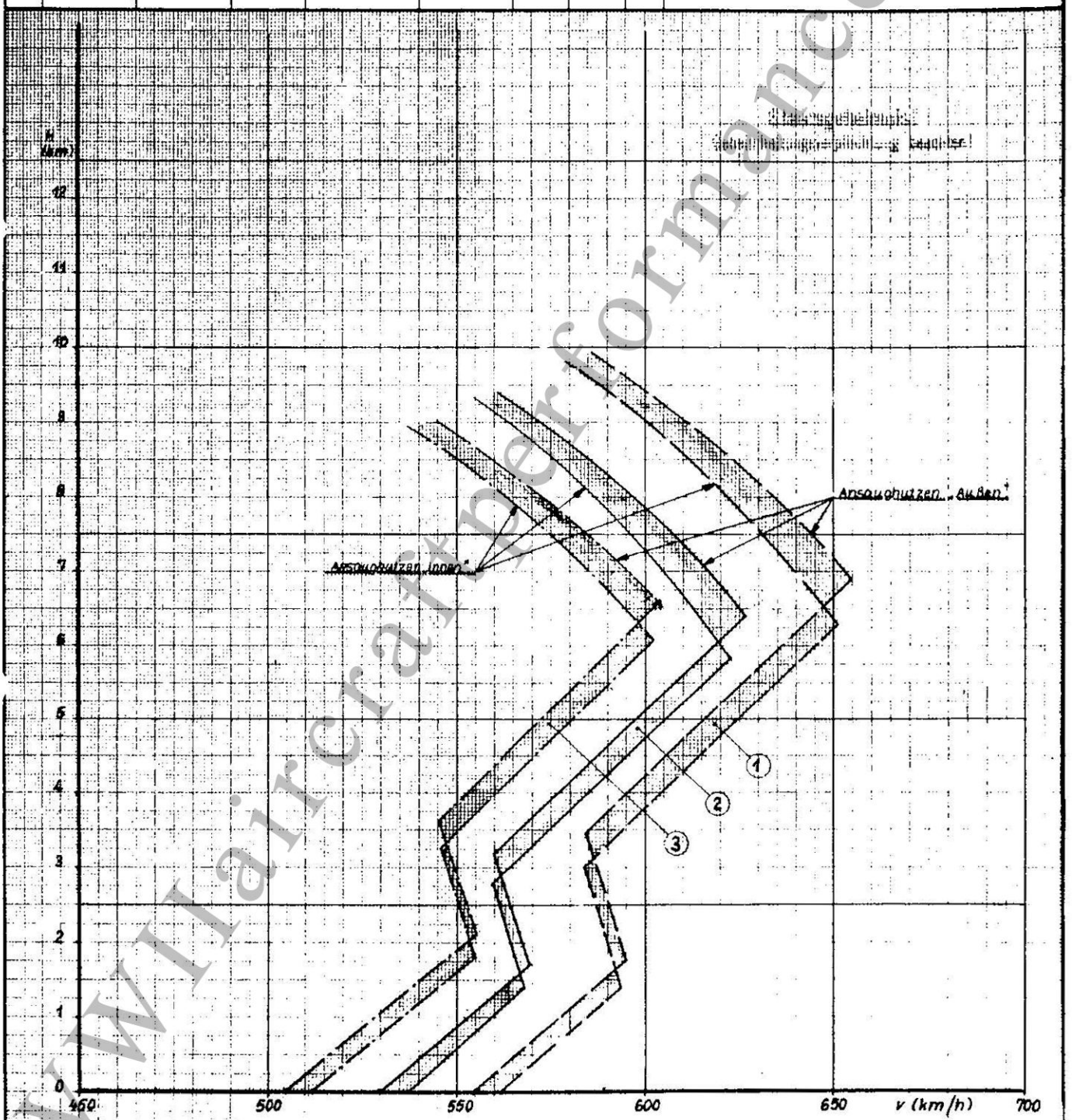
Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H.
Abt.: Flugmechanik L

Horizontalgeschwindigkeit über der Flughöhe

Normaljäger Fw 190 A-6

Bl. 1

Kurve Nr.	Flugzeug-Muster	Fluggewicht	Fläche	Motor	Motorbeanspruchung	Drehzahl	Ladedruck	Kraftstoff	Bewaffnung Rumpf	Flügel innen	Flügel außen
—	—	kg	m^2	—	—	U/min	ata	—			
1	Fw 190	4100	18,3	BMW 801 D	Start- u. Notleistung	2700	1,42	C_3	2 × MG 17 2 × 900 Schuß	2 × MG 151 2 × 250 Schuß	2 × MG 151 2 × 140 Schuß
2	Fw 190	"	"	(nach BMW-Bl. Nr.	Steig- u. Kampfleistung	2400	1,32	"	2 × MG 17 2 × 900 Schuß	2 × MG 151 2 × 250 Schuß	2 × MG 151 2 × 140 Schuß
3	Fw 190	"	"	9-801-5401 × 107.40)	Höchstzul. Dauerleistung	2300	1,20	"	2 × MG 17 2 × 900 Schuß	2 × MG 151 2 × 250 Schuß	2 × MG 151 2 × 140 Schuß



nJ. 190. 801-03B

Datum 23. 10 43

Bearbeiter Stanczu Vrijhuizen

www.aircraftperformance.org

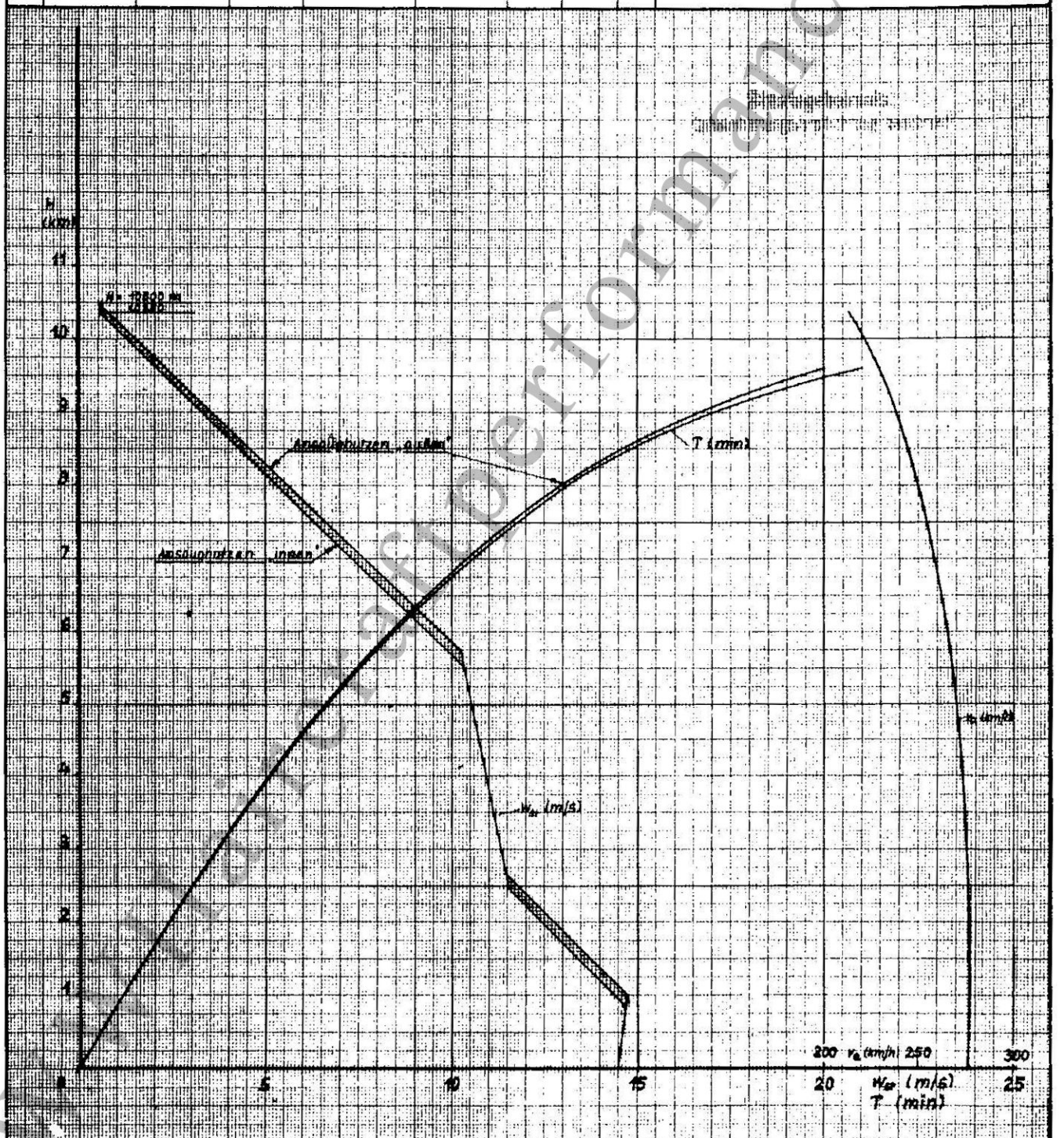
Focke-Wulf Flugzeugbau G.m.b.H.
Abt.: Flugmechanik L

Steiggeschwindigkeit u. Steigzeit über der Flughöhe

Normaljäger Fw 190 A-6

Bl. 15

Kurve Nr.	Flugzeug-Muster	Fluggewicht	Fläche	Motor	Motor-beanspruchung	Drehzahl	Ladedruck	Kraft-stoff	Bewaffnung		
—	—	kg	m^2	—	—	U/min	ata	—	Rumpf	Flügel innen	Flügel außen
	Fw 190	4100	18,3	BMW 801 D (nach BMW-Bl. 9-801 5401 vom 10.7.42.)	Steig- u. Kampf-leistung	2400	1,32	C_3	2 × MG 17 2 × 900 Schuß	2 × MG 151 2 × 250 Schuß	2 × MG 151 2 × 140 Schuß



nÜ. 190. 801 - 039		Datum: 23.10	Bearbeiter: Vorpahl

Fw 5191