Messerschmitt AG. Augsburg Abt. Flugerprobung Gruppe Leistungen	**Widerstand der 19e l Behälter-Attrappe.**	Versuchs-Bericht Nr. 109 02 182 Datum 7.1.44 Ausfertigung 2

Anlass: Laut S-Anweisung 109/3541 vom 23.12.43 war der Widerstand einer 19e l Behälter-Attrappe zu messen.

Versuchs-Durchführung: Stoppflüge mit und ohne Behälter.

Ergebnis:

Flugzeug mit Behälter: V_w = 473 km/h
Flugzeug ohne Behält.: V_w = 486 km/h

ΔV = 13 km/h

B = 731 mmHg
t = − 7°C
γ = 1,275 kg/m³
n = 2600 min⁻¹
P_4 = 1,29 kg/cm²
P_2 = 2,0 kg/cm²
N = 1269 PS

RLM 22857 635

Der Flug mit Behälter ist auf den Flug ohne Behälter umgerechnet.

Sachbearbeiter

Erprobungsleiter

Z. Abteilungsleiter

Sachbearbeiter Schönherr	SeitenText 2	Auftragsnummer 109 02 182
Flugzeugführer Baur	Kurvenblätter -	Laufende Nr. 1298
	Tabellenblätter -	Erprobungsträger 109/18550
	Bildtafeln 1	Erprobungszeit Jan. 1944

www.aircraftperformance.org

Archives of Michael Williams

Flugzeug: Me 109 G 5 W.Nr. 18550 PH + XH

Motor: DB 605 A-1 W.Nr. 01 100 810

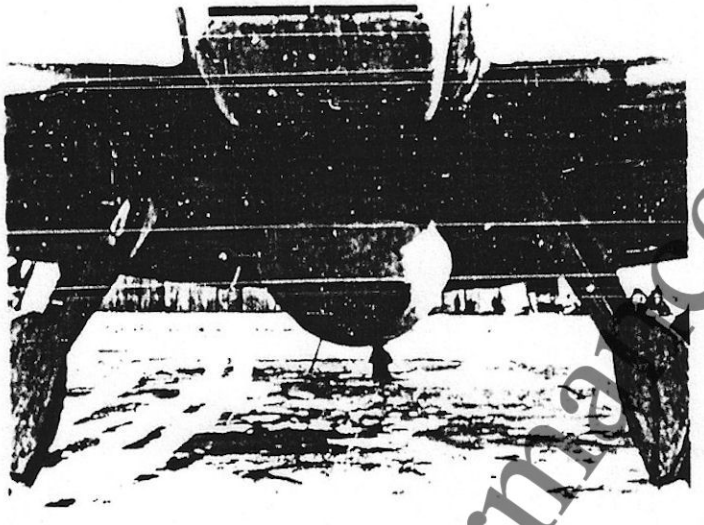
Luftschraube: 3-flg. VDM Verstelluftschraube
Baumuster.Nr. 9-12087 A
Satz Nr. 3-buf 1349

Zustand des Flugzeuges: Serienmäßige Me 109 G mit 2 MG 21 cm voll mit Verkleidung (Vergl. VB. Nr. 109 04 L 44) MG 131 Beulen, kleine Fahrwerksbeulen, Eindrahtantenne Sporn aus, normaler Tarnanstrich, Kühlerklappen geschlossen.

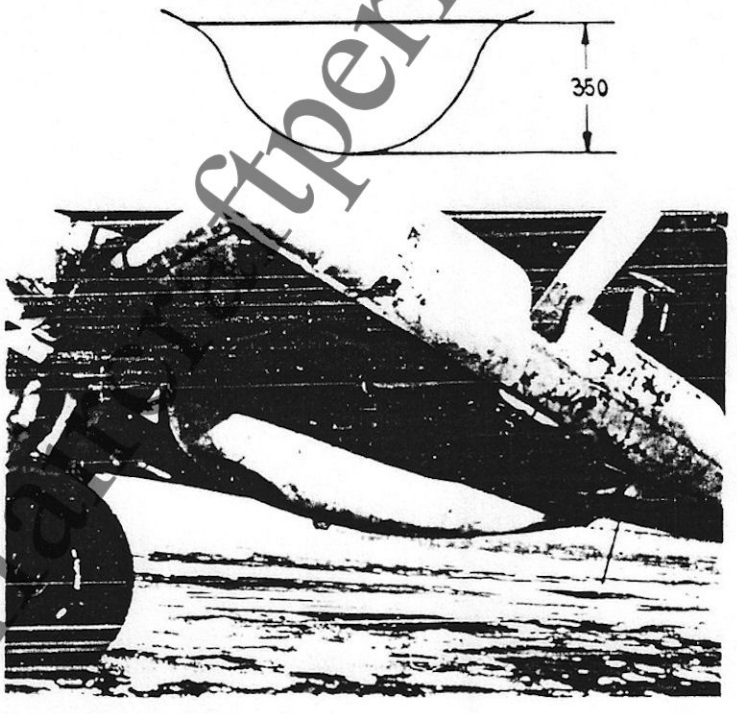
Augsburg, den 7.1.44
FAV-A/Schö/Ka.

Messerschmitt AG Flugerprobung ... Abteilung ... Abschrift

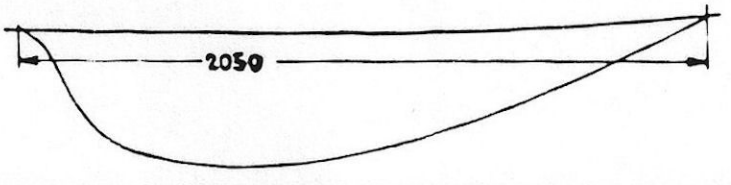
warbirdperformance.org



Vorderansicht der Behälter-Attrappe



Seitenansicht der Behälterattrappe



WWII Aircraft Performance.org