Kühler Probü 2. MRZ 1943 M 570 a) Tgb VB 109/104 03 L 43

Messerschmitt AG. Augsburg Abt. Flugerprobung Gruppe Leistungen	Schnellflugvermessung des vertieften Wasserkühlers Me 109 G.	Versuchs-Bericht Nr. 109 03 L 43 Datum 25.2.43 Ausfertigung 3

190

Anlass: Als Vergleich zur Vermessung des alten Wasserkühlers - siehe Versuchs-Bericht 109 18 L 42 vom 9.9.42 - sollte diese Messung durchgeführt werden.

Versuchs-durchführung: Geflogen wurden Horizontalstufen in Bodennähe mit Kampfleistung bei verschiedenen Kühlerklappenstellungen.
Gemessen wurde Kühlstoff-Austrittstemperatur und Geschwindigkeit.
Angaben siehe Versuchs-Bericht 109 18 L 42 und 109 05 T 43.

2. Ergebnis: Der vertiefte Wasserkühler bringt im Schnellflug eine schlechtere Kühlung als der Serienkühler.
Dies ist jedoch zum Teil auf den Unterschied ‚gedreht - gewalzt, zurückzuführen. (Versuchs-Bericht 109 05 T 43).

Die Geschwindigkeit auf Blatt 2 ist nicht umgerechnet.
Ein Geschwindigkeitsvergleich mit der Messung in Versuchs-Bericht 109 18 L 42 ist nicht möglich, da beide Messungen zeitlich zu weit auseinander liegen. Der flachere Verlauf der Geschwindigkeit erklärt sich aus dem grösseren Luftdurchlass-Widerstand des vertieften Kühlers.

Motor DB 605 A

Wegen dem die Messung 2

AIR DOCUMENTS DIVISION, T-2
AMC, WRIGHT FIELD
MICROFILM No.
R 96-8 F 379

Sachbearbeiter

Abteilungsleiter

Erprobungsleiter

Sachbearbeiter	Jung Kaiser	Seiten Text	1	Auftragsnummer	109 02 046
Flugzeugführer	Lindner	Kurvenblätter	1	Laufende Nr.	911
Me 239/		Tabellenblätter	-	Erprobungsträger	109 G/14001
		Bildtafeln	-	Erprobungszeit	5.1.43

WWIIaircraftperformance.org

Messerschmitt
A. G.
Augsburg

Durchfluss der Kühlerklappenstellung
auf Temperatur und Geschwindigkeit.

102 03 L 43
25.2.43
Blatt 2

Nicht umgerechnete
Meßwerte in H=500 m

Vw [km/h]

Geschwindigkeit

520
500
480
460

ϑ - Lw [Grad]

100°
90°
80°
70°
60°
50°

nicht bis zur Konstanten
Wassertemperatur geflogen.

20

0
100
200
300
400

auf

Klappenöffnung [mm]

Abt.: Flugerprobung. Gruppe: Leistungen. Bearbeiter: Kaiser.

www.aircraftperformance.org